

# MBZ 300 Konfigürasyon yazılımı

MBZ 300 serisi komponentlerden  
oluşan RWA sisteminin  
konfigürasyon programı  
Yazılım sürümü 3.2

164423-02

TR Kullanma kılavuzu

## İçindekiler

1	Bu belge hakkında .....	6
1.1	Semboller ve görsel araçlar .....	6
2	Sistem gereksinimleri .....	6
2.1	Uyumluluk tablosu: .....	6
3	Genel Bilgiler .....	7
3.1	Yazılım yükleme .....	7
3.2	Lisans seviyeleri .....	7
3.2.1	Görünüm lisansı .....	7
3.2.2	Temel lisans (Partner seviyesi) .....	7
3.2.3	Genel lisans (sadece GEZE içi) .....	7
3.3	Onay (lisanslama) .....	7
3.3.1	„Etkinleştirme kodlarının“ okunması .....	7
3.3.2	Lisans anahtarı talep edilmesi .....	8
3.3.3	Lisans anahtarı girişi .....	8
3.4	Yazılımla ilgili notlar .....	8
3.4.1	Sistemin USB üzerinden bağlanması sonrasındaki işleyiş .....	8
3.4.2	Durum satırı .....	8
3.4.3	Navigasyon çubuğu .....	9
3.4.4	Menü fonksiyonları .....	9
3.4.5	Yüzeydeki „düğmeler“ .....	11
3.4.6	EMU (Emülatör) .....	12
3.5	Donanım yazılımı güncelleştirme .....	13
4	Merkez konfigürasyon prosedürü .....	14
4.1	Tek merkezin hazırlığı .....	14
4.2	CAN üzerinden kombinasyon halinde ağ bağlantılı birden fazla merkez .....	14
5	Merkez .....	15
5.1	RealTime_Log - Merkez .....	15
6	PM Güç modülü .....	16
6.1	Amaç .....	16
6.2	Elektriksel özellikler .....	16
6.3	Durum - PM .....	16
6.3.1	Planlanan değerler tablosu PM .....	17
6.3.2	Metin durum modülü .....	17
6.4	Özellikler – PM .....	17
7	CM Kontrol modülü .....	19
7.1	Amaç .....	19
7.2	Elektriksel özellikler .....	19
7.3	Durum - CM .....	19
7.3.1	Planlanan değerler tablosu .....	19
7.3.2	Metin durum modülü .....	20
7.4	Özellikler – CM .....	20
7.5	Konfigürasyon seçenekleri .....	20
7.5.1	Havalandırma tuşu fonksiyonu .....	20
7.5.2	Kademe otomatığı .....	21
7.5.3	RWA reset tuşu .....	21
7.5.4	RWA Alarm tuşu .....	21
7.5.5	Alarm hattı 1 .....	21
7.5.6	Alarm hattı 2 .....	22
7.5.7	Reset tuşu modülü .....	22
7.5.8	BMZ fonksiyonu .....	22
7.5.9	Alarm rölesi .....	22

7.5.10	LED'ler .....	23
7.6	Sistem özellikleri – CM .....	23
7.6.1	Sistem.....	24
7.6.2	Bakım.....	24
7.6.3	İşletim parametresi.....	24
7.6.4	Lockout modu.....	25
7.6.5	CAN parametreleri.....	25
8	DM Sürücü modülü.....	26
8.1	Amaç.....	26
8.2	Elektriksel özellikler .....	26
8.3	Durum - DM .....	26
8.3.1	Planlanan değerler tablosu DM.....	26
8.3.2	Metin durum modülü.....	27
8.4	Özellikler – DM.....	27
8.5	Konfigürasyon seçenekleri .....	27
8.5.1	Havalandırma tuşu fonksiyonu .....	27
8.5.2	Kademe otomatiji.....	28
8.5.3	İşletim modu.....	28
8.5.4	Rüzgâr yönlerinde Acil Açma (EN 12101-2'ye göre NRWG için).....	29
8.5.5	Gecikmeler .....	29
8.5.6	Çalışma süresi modu.....	30
8.5.7	LED'ler .....	30
8.5.8	Alarm kontağı.....	30
9	DME sürücü modülü - ileri varyant .....	33
9.1	Amaç.....	33
9.2	Elektriksel özellikler .....	33
9.3	Durum - DME.....	33
9.4	Özellikler - DME ve konfigürasyon seçenekleri .....	33
10	SM sensör modülü .....	34
10.1	Amaç.....	34
10.2	Elektriksel özellikler .....	34
10.3	Durum - SM.....	34
10.3.1	Planlanan değerler tablosu SM.....	34
10.4	Özellikler – SM.....	35
10.5	Konfigürasyon seçenekleri .....	35
10.5.1	Havalandırma tuşu fonksiyonu .....	35
10.5.2	Kademe otomatiji.....	35
10.5.3	RWA reset tuşu .....	36
10.5.4	RWA Alarm tuşu.....	36
10.5.5	Alarm hattı 1 .....	36
10.5.6	Alarm hattı 2 .....	36
10.5.7	Reset tuşu modülü .....	37
10.5.8	BMZ fonksiyonu.....	37
10.5.9	Alarm rölesi .....	37
10.5.10	LED'ler .....	38
11	WM hava modülü .....	39
11.1	Amaç.....	39
11.2	Elektriksel özellikler .....	39
11.3	Durum – WM.....	39
11.4	Özellikler – WM .....	40
11.5	Konfigürasyon seçenekleri .....	40
11.5.1	Konfigürasyon .....	40
11.5.2	Rüzgâr hızı (havalandırma için).....	40
11.5.3	Gecikme değerleri (havalandırma için).....	40
11.5.4	Alarm rölesi .....	41

12	ERM röle modülü .....	42
12.1	Amaç.....	42
12.2	Elektriksel özellikler.....	42
12.3	Durum – ERM.....	42
12.3.1	Planlanan değerler tablosu ERM .....	42
12.3.2	Çıkışlar.....	42
12.3.3	Metin durum modülü.....	43
12.4	Özellikler – ERM .....	43
12.5	Konfigürasyon seçenekleri .....	43
12.5.1	Genel olarak röle konfigürasyonu.....	43
12.5.2	Röle konfigürasyonu Toplam arıza .....	44
12.5.3	Bir sürücü modülünün sinyalleri.....	44
12.5.4	Röle konfigürasyon alarmı (yangın geçirmez kapılar) .....	44
12.5.5	Havalandırma sinyallerinin verilmesi (Havalandırma grupları) .....	45
12.5.6	Hava sinyallerinin gönderimi.....	46
13	Yangın bölümleri .....	46
13.1	Yangın bölümleri.....	46
13.2	Yangın geçirmez kapı detayları.....	47
13.2.1	Bağımsız alarm hatları .....	47
13.2.2	Tahrik hattı arızaları .....	47
13.2.3	Tahrik hatları .....	47
13.2.4	Yangın bölümü seçenekleri.....	47
13.2.5	Çalışma yönü .....	48
13.2.6	Tanım.....	48
14	Havalandırma grupları.....	48
14.1	Havalandırma grubu .....	48
14.2	Havalandırma grubu detayları .....	48
14.2.1	Havalandırma hatları .....	49
14.2.2	Tahrik hatları .....	49
14.2.3	Havalandırma grubu seçenekleri .....	49
14.2.4	Tanım.....	49
15	Hava grupları.....	50
15.1	Hava grupları .....	50
15.2	Hava grubu detayları .....	50
15.2.1	Hava modülü girişler.....	50
15.2.2	Tahrik hatları .....	50
15.2.3	Hava grubu seçenekleri .....	50
15.2.4	Tanım.....	50
16	Üst kademeli yangın geçirmez kapılar / havalandırma grupları / hava grupları .....	51
17	Genel Notlar .....	52
17.1	Yazılım ve VdS ayarları .....	52
17.2	Kablolama: Birden çok yangın geçirmez kapı, ağ bağlantısı ve merkezi aşan fonksiyonlar .....	52
18	Sistem kontrolü/testi.....	52
19	SSS Sık Sorulan Sorular.....	52
19.1	Yazılım üzerinden işleme alma ve konfigürasyon sırası .....	52
19.2	Sorunlarda yapılması gerekenler .....	52
19.2.1	Kurulumdan sonra USB Bağlantı Noktası sürücüsü eksik.....	52
19.2.2	Merkez yazılımda doğru gösterilmiyor (modüller eksik, vb..) .....	52
19.2.3	Yazılım tam olarak başlatılmıyor. / Yazılım merkezi yüklerken „kilitlemiyor“.....	53
19.3	Modüllerin sırası fark etmiyor mu? .....	53
19.4	Genel arıza arama .....	53
19.5	Birden çok merkezin CAN ağ bağlantısında arıza arama.....	53

19.6	MBZ 300'ün motor çalışma süreleri ne kadardır? .....	53
20	Kayıt girişlerinin anlamı.....	54

## 1 Bu belge hakkında


Bu kullanma kılavuzu GEZE-MBZ 300 konfigürasyon yazılımını açıklamaktadır.

### 1.1 Semboller ve görsel araçlar

#### Uyarılar




Bu kılavuzda, maddi hasarlara ve kişisel yaralanmalara karşı koruma amacıyla uyarı levhaları kullanılmıştır.

- ▶ Bu uyarı işaretlerini mutlaka okuyun ve dikkate alın.
- ▶ Uyarı sembolü ve uyarı sözcüğüyle işaretlenmiş olan tüm önlemlere uyun.

Uyarı sembolü	Uyarı kelimesi	Anlamı
	<b>UYARI</b>	İnsanlar için tehlike. Uyarıların dikkate alınmaması ölüme veya ağır yaralanmalara neden olabilir.

#### Diğer semboller ve görsel araçlar

Doğru kullanım şeklini anlatmak için önemli bilgilerden ve teknik açıklamalardan yararlanılmıştır.

Sembol	Anlamı
	"Önemli bilgi" anlamına gelir Maddi hasarların önlenmesi, iş süreçlerinin anlaşılması veya iyileştirilmesi ile ilgili bilgiler
	"Ek bilgi" anlamına gelir
	İşlem talimatı sembolü: Burada işlem talimatı verilir. Birden fazla işlem adımı sıralandığında, işlem sırasına uyulmalıdır.

## 2 Sistem gereksinimleri

Bu program, en az aşağıdaki özelliklere sahip bir bilgisayara kurulabilir:

CPU	1 GHz veya daha hızlı bir işlemci önerilir. Daha yavaş bir işlemci için en az MMX özelliği gereklidir.
İşletim sistemi	Microsoft Windows 2000 Server, Service Pack (SP) 4 veya üstü; Windows 2000 Professional Edition SP 4 veya üstü; Windows XP SP 2 veya üstü; Windows Server 2003 Standard Edition, Enterprise Edition, veya Datacenter Edition SP 1 veya üstü; Windows Small Business Server 2003 SP 1 veya üstü, Windows Vista, Windows Server 2008, Windows 7, Windows 8, Windows 8.1, Windows 10.
Bellek	512 MB RAM veya üstü; 1 GB veya üstü tavsiye edilir, en az 100 MB boş RAM gereklidir.
Sabit disk alanı	En az 100 MB boş sabit disk alanı gereklidir.
Sürücü	"C" – disk bölümüne sahip en az 1 sürücü gereklidir
Grafik kartı / Monitör	Süper VGA (1.024x768) veya üstü
Aksesuar	Microsoft Fare veya uyumlu fare
Diğer gereksinimler	.NET 2.0 Runtime ve Visual C 2008 Redistribution paketi. Bu paketler sistem üzerinde olmadıkları takdirde Install programı tarafından kurulmaktadır.
USB kablosu	Soket tipi Mini-B
İsteğe bağlı	Pdf formatındaki yardım dosyasını ve konfigürasyon verilerini göstermek için Acrobat Reader

### 2.1 Uyumluluk tablosu:

Konfigürasyon yazılımı sürümü	2.8	3.0*	3.1*	3.2*
CM	0.5.80	1.0.5	1.1.0	1.2.1
DM / DME	0.0.6	1.0.0	1.0.0	1.0.0
SM	0.0.7	1.0.0	1.0.0	1.0.0
PM	0.0.17	1.0.0	1.0.0	1.0.0
ERM	0.0.0	0.0.0	0.0.0	0.0.0
WM	0.0.6	0.0.6	0.0.6	0.0.6

\* 3.X sürümleri yükseltme bakımından kısıtlı olarak uygundur

### 3 Genel Bilgiler

#### 3.1 Yazılım yükleme

MBZ 300 yazılım eğitiminden sonra uygulamacılar listesine kaydedileceksiniz. Lütfen daima güncel yazılımla çalıştırdığınızdan emin olun. Güncel yazılımı [www.geze-partnerlogin.de](http://www.geze-partnerlogin.de) adresindeki GEZE müşteri portalında veya [geze.de](http://geze.de) adresindeki GEZE web sayfasında MBZ 300 ürün alanında Downloads/Software (İndirme/Yazılım) altında bulabilirsiniz. Lütfen yazılımı MBZ 300'ün ilk işleme alınması amacıyla kullanılacak bir dizüstü bilgisayara kurun:

- Kurulum için yönetici hakları gereklidir
- Programı uygulamacı için yazma hakları olan bir klasöre kurun
- Sürücünün de kurulmuş olmasına dikkat edin. (Bu işlem otomatik olarak gerçekleşmediği takdirde, sürücü bir MBZ 300 merkezine bağlanılıp „...\\Programme\\GEZE\\MBZ300\\Driver“ yolu üzerinden kurulabilir)

#### 3.2 Lisans seviyeleri

Bu program, bir yetkilendirme sistemi üzerinden çok sayıda farklı kullanıcı seviyeleri için yetkilendirilebilir. Lisanslama: için ön koşul GEZE GmbH firmasıyla yapılmış bir lisans sözleşmesidir.

##### 3.2.1 Görünüm lisansı

Bu seviyenin yetkilendirilmesi gerekli değildir. Kuruludan sonra yazılım otomatik olarak görüntüleme seviyesinde durur. Aşağıdaki seçenekler bulunmaktadır:

- Sistem veya modül durumu ekranı
- Günlük kayıtları ekranı
- Batarya kapasitesi yardımıyla şarj akımının ayarlanması
- Hava modülü mevcutken: Bağlanan çevre birimi tipinin + rüzgâr hızının + gecikme değerlerinin ayarlanması
- Sistem saatinin belirlenmesi

##### 3.2.2 Temel lisans (Partner seviyesi)

Bu seviyenin lisanslanması gerekli değildir. Bu durumda, aşağıdaki ek seçenekler bulunmaktadır:

- Çeşitli modül özelliklerinde değişiklik (farklı modüllere ait kısımlara bakın)
- Havalandırma gruplarının ve hava gruplarının konfigürasyonu
- Konforlu havalandırma özelliklerinin aktif hale getirilmesi
- Tüm modül özellikleri yapılandırılabilir
- Yangın geçirmez kapıların oluşturulması / yapılandırılması
- Birden çok MBZ 300'ün CAN üzerinden daha fazla linkle yapılandırılması
- Tek tek modüllerin Firmware (Ürün yazılımı) güncellemesi
- Teslimat durumuna geri döndürme
- Parola koruması
- Emülatör

##### 3.2.3 Genel lisans (sadece GEZE içi)

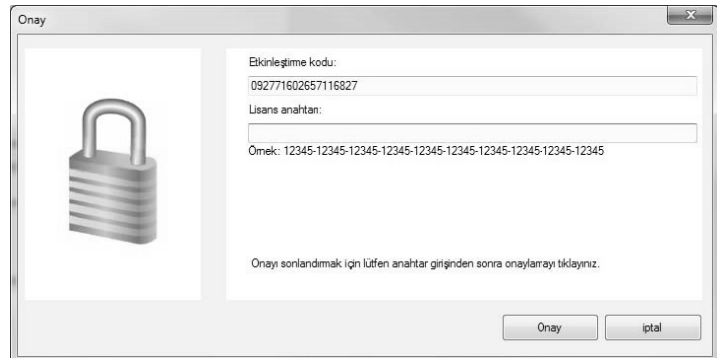
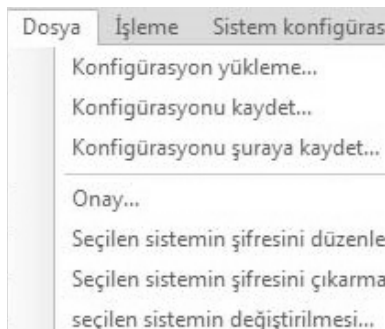
Bu seviyenin lisanslanması gerekli değildir. Bu durumda, aşağıdaki ek seçenekler bulunmaktadır:

- Duman alarmı Sıfırlama Süresi
- Duman alarmı Kurtarma Süresi
- Sistem kaydını sil.

### 3.3 Onay (lisanslama)

#### 3.3.1 „Etkinleştirme kodlarının“ okunması

Öncelikle program başlatılmalıdır. Menü satırında „Dosya“ ve onun altındaki „Onay“ üzerine tıklayın. Sistem bağlantısı gerekli değildir. Aşağıdaki pencere gösterilir



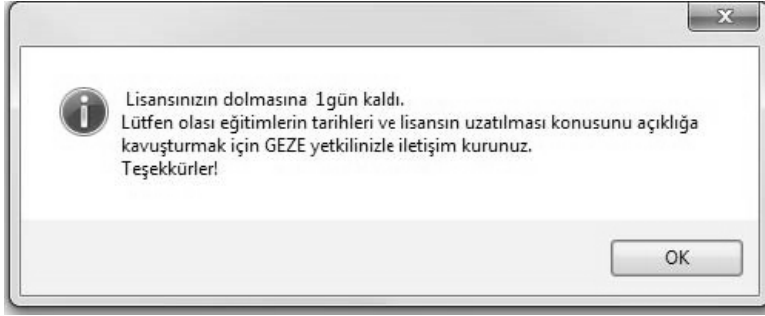
### 3.3.2 Lisans anahtarı talep edilmesi

Lütfen kayıtlı yazılım kullanıcısı olarak GEZE müşteri portalına girin: [www.geze-partnerlogin.de](http://www.geze-partnerlogin.de)  
Burada „Onay“ üzerinden etkinleştirme kodunu girin ve anahtarı talep edin. Sizinle ilgili yetkili uygun lisans anahtarı en hızlı yoldan e-posta ile gönderir. Anahtarı örn. fare ile işaretleyebilirsiniz, <CTRL>+<C> ile panoya kopyalayabilir ve <CTRL>+<V> ile ilgili haneye yapıştırabilirsiniz.  
Yeni bir lisans portala alternatif olarak e-posta ile de talep edilebilir. Bunun için aktivasyon anahtarını MBZ300@geze.com adresine gönderin.  
Sorularınız olduğunda lütfen MBZ300@geze.com adresine başvurun.

### 3.3.3 Lisans anahtarı girişi

Bu sırada yetkilendirme penceresi tekrar kapanmış olursa pencereyi yukarıda açıklandığı gibi tekrar ekrana getirin. Lisans anahtarını „Lizenzschlüssel“ (Lisans anahtarı) hanesine yapıştırın. „Onay“ üzerine tıklanınca daha kapsamlı işlevsellik söz konusu olacaktır.

Lisans süresinin dolmasından 90 gün önce yazılım başlatılırken hatırlatma amacıyla aşağıdaki pencere görünür:



## 3.4 Yazılımla ilgili notlar

Mevcut, konfigüre edilmiş MBZ 300 merkezleri için cihaz yazılımının güncellenmesine gerek yoktur. Yeni kurulumlar için daima güncel konfigürasyon yazılımı ile birlikte güncel donanım yazılımını kullanın. İhtiyaç halinde (Bkz. „Firmware güncelleştirme“ ve „Merkez konfigürasyon prosedürü“) üzerinden donanım yazılımında bir güncelleştirme yapın.

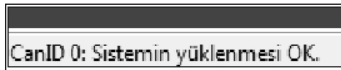


MBZ 300 merkezleri cihaz yazılımının güncellenmesiyle fabrika ayarlarına sıfırlanır.

### 3.4.1 Sistemin USB üzerinden bağlanması sonrasındaki işleyiş

Sistem bilgisayarla bağlandığı anda, ayarlar ve sistemin o anki yapılandırması okunmaktadır. Bu işlem sistem büyüklüğüne göre birkaç saniye alabilir.

Ana pencerenin bilgi alanında (sol altta) „Laden der Anlage“ (Sistem yükleniyor) gösterildiği takdirde yazılım hazır demektir:



Bilgisayar ile MBZ 300 arasındaki USB bağlantı kablosu çıkarılmadan önce program tamamlanmış olmalıdır.

### 3.4.2 Durum satırı

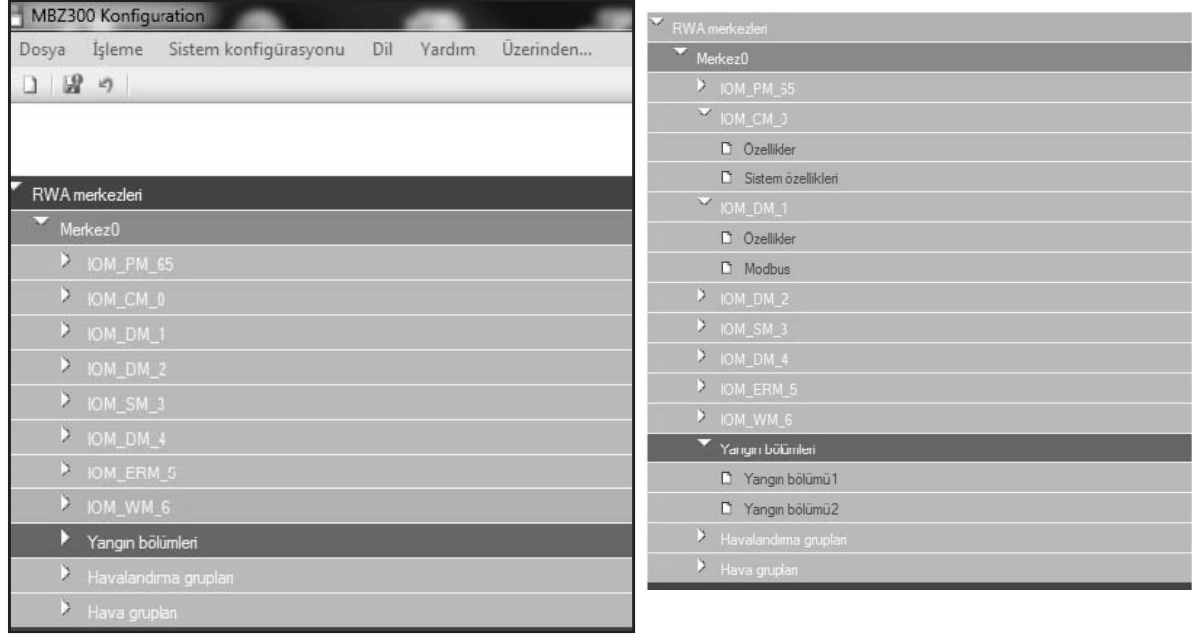
Sol alttaki durum satırında (ana pencerenin bilgi alanı) merkezin hazır olup olmadığını ve örn. merkezdeki konfigürasyon kaydının başarılı olup olmadığını göreceksiniz.





### 3.4.3 Navigasyon çubuğu

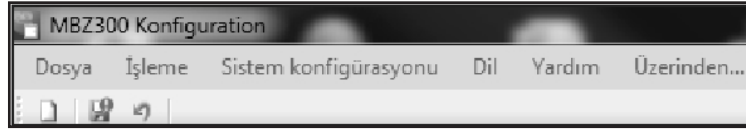
Sisteme bağlı tüm modüller ve temel lisanstan itibaren gruplar bir ağaç şemasında listelenir:



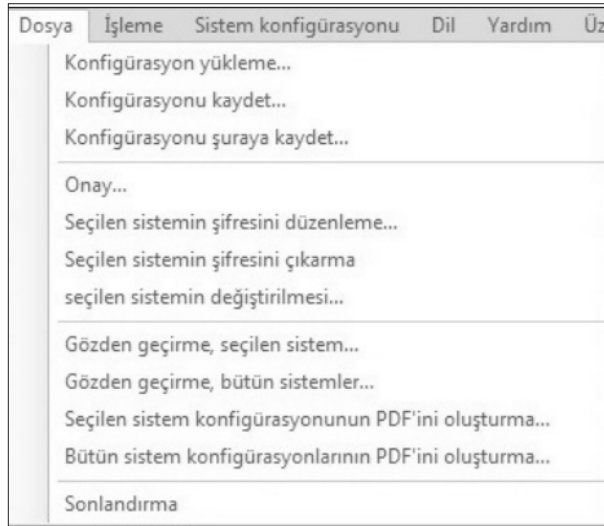
Her modüle ait özelliklere her bir modülün solundaki sembole tıklanarak ulaşılabilir.

### 3.4.4 Menü fonksiyonları

Menü üzerindeki başlık satırında yazılımın çok farklı fonksiyonları çalıştırılabilir. Navigasyon, bilinen programlarda olduğu gibi fareyle sol tıklanarak gerçekleşir.

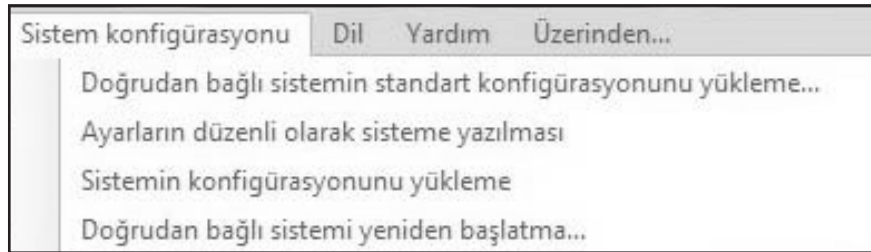


#### Dosya



Konfigürasyon yükleme...	Kaydedilmiş bir konfigürasyon (*.MBZ) yazılım yüzeyine yüklenir. Önce sisteme yazılmaz. ► Yüklemeden sonra ayarları kontrol edin. ► Aşağıdaki ayarları elle düzenleyin, çünkü bunlar dosyaya kaydedilmişlerdir. □ PM: □ Akü büyüklüğü □ PME sayısı □ WM: □ Sensörler □ Rüzgar eşikleri □ CM: □ Bakım saati □ Saat □ Parola ► Konfigürasyonu sisteme yazmak için bkz. „Sistem konfigürasyonu“
Konfigürasyon kaydı...	Güncel konfigürasyon bir dosyada (*.MBZ) bilgisayara kaydedilir.
Konfigürasyon kayıt yeri...	„Konfigürasyonu kaydet...“ gibi sadece yeni bir dosya adı altında.
Onay...	Bkz. „Onay“
Seçilen sistemin parolasını düzenleme...	Sistemin bir parolayla korunması.
Seçilen sistemin parolasını kaldırma	Sistemin parolasının silinmesi
seçilen sistemin değiştirilmesi...	Sabit diskler ekranı - ID ve son değişiklik tarihi
Ön izleme seçilen sistem...	
Ön izleme bütün sistemler...	
Seçilen sistem konfigürasyonunun PDF'ini oluşturma...	
Bütün sistem konfigürasyonlarının PDF'ini oluşturma...	
Sonlandırma	Programı sonlandırır.

### Sistem konfigürasyonu



Doğrudan bağlı sistemin standart konfigürasyonunu yükleme...	Sistemin yapılandırması fabrika ayarlarına geri döndürülür. Öz öğrenim fonksiyonu tekrar etkinleştiriliyor. Ayrıca bkz. „Yüzeydeki „düğmeler““ <b>Not: Tüm ayarlar siliniyor! (Kontrol modülünün hafızası silinir).</b>
Ayarların sürekli olarak sisteme yazılması	Yazılım yüzeyindeki konfigürasyon sisteme aktarılır. Ayrıca bkz. „Yüzeydeki „düğmeler““
Sistemin konfigürasyonunu yükleme	Sistemden mevcut konfigürasyonu okur ve bunu yazılım yüzeyinde gösterir. Kaydedilmemiş bir konfigürasyon yazılım yüzeyinde silinir.
Doğrudan bağlı sistemi yeniden başlatma...	Bağlanan sistemi yeniden başlatır. Tüm değişiklikler sisteme kalıcı olarak yazıldığında ve sistem davranışının kontrolü yapılacağı zaman sistemi yeniden başlatmak gereklidir.  = şununla eşdeğerdir: Merkezi min. yarım dakika sıfır voltajla (aküsüz) açın.

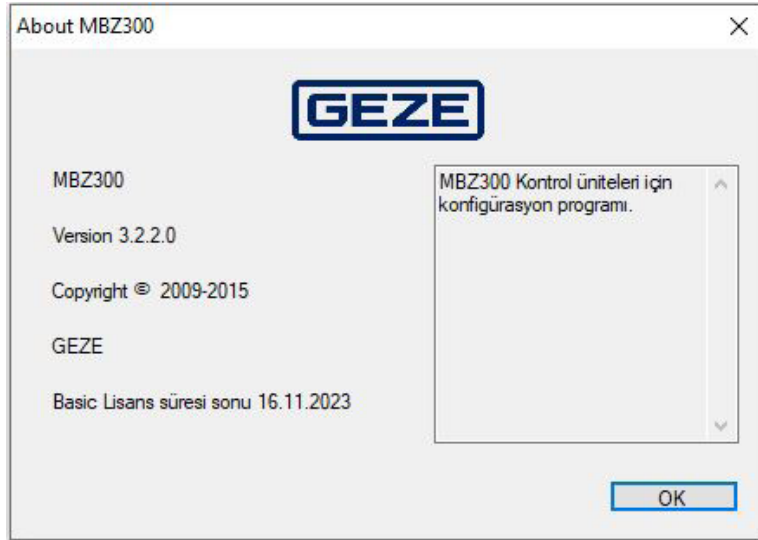
**Dil**

Şu diller seçilebilir:

- Almanca
- İngilizce
- Fransızca
- Türkçe
- Çince

**Yardım**

Yardım (Almanca veya İngilizce) doğrudan yazılımdan başlatılır, ilgili PDF belgesi yazılımın proje klasöründe bulunmaktadır. Yardım dosyası aynı dilde otomatik olarak Acrobat Reader ile birlikte yüklenir.

**Hakkında****3.4.5 Yüzeydeki „düğmeler“**

Bazı fonksiyonlar, ana menüdeki öğeler dışında düğmeler şeklinde kullanılabilir. Bu düğmelerin fonksiyonları aşağıda açıklanmaktadır.



„Temizle“

Sistemin konfigürasyonu fabrika ayarlarına geri döndürülür. Ayrıca bkz. „Sistem konfigürasyonu“.

**Not: Tüm ayarlar silinir!**



„CM'ye kaydet“

Yazılım yüzeyindeki konfigürasyon sisteme aktarılır.

Ayrıca bkz. „Sistem konfigürasyonu“.



„Geri Al“

Yazılım yüzeyindeki konfigürasyon değişiklikleri geri alınır.

**Not: Bu, sadece bilgisayar üzerindeki güncel görünümle ilgilidir, merkezdeki değil. Bu işlem için önce konfigürasyon en baştan merkeze aktarılmalıdır.**



Bir özellik üzerinde değişiklik yapılabilmesi, aktif kullanıcı seviyesine bağlıdır.

## 3.4.6 EMU (Emülatör)



Emülatör ile bilgisayar bir MBZ 300 merkezine bağlı olmadığı zaman, bir sistem yapısı simüle edilebilmektedir. Sistem yapısını simüle etmek için, farklı modüller azalan sırayla bir listeye ilâve edilir. Sürükle bırak yöntemiyle modüller listeye kaydırılabilir. Sonra bu şekilde oluşturulan sistem yapısı, ayarların uygulanabildiği konfigürasyon programına yüklenir.

PM, CM, DM, SM, DME, WM, ERM	İlgili modülü listeye ilâve eder.
Sistemlerin Ayrılması	CAN veri yolu üzerinden bağlanmış birden çok merkez oluşturabilmek için listede yeni bir merkez başlatmaya izin verir. (Bu fonksiyon, sadece „ağ bağlantılı merkez“ program sürümü kullanıldığında geçerlidir.)
Seçimi sil	Listede seçilmiş modülü siler
Hepsini sil	Listedeki tüm modülleri siler
Konfig yazılımına al	Sistem yapısı olarak listeyi konfigürasyon programına yükler.

Örn. daha sonra gerçekten mevcut olan bir merkezde yerinde uygulamak üzere, konfigürasyon tamamlandığında kaydedilebilir (\*.MBZ).

Ayrıca gerçekten mevcut olan bir sistemin konfigürasyon dosyası, aynı yapıya sahip, emüle edilen bir başka sisteme yüklenebilir.



Bu konfigürasyon sadece aynı yapıya sahip bir merkeze (aynı modül sırası) yüklenebilir. Yapının biliniyor olması gereklidir.

**İpucu:** Konfigürasyon dosyasına (\*.MBZ) ilâveten daima ilgili \*.PDF dosyasını da kaydedin.

- ▶ Lütfen gerçek merkezde bu ayarları kontrol edin!
- Aşağıdaki ayarlar \*.MBZ dosyasına kaydedilmez ve manuel düzenlenmeleri gerekir:
  - PM: Akü büyüklüğü ve PME adedi
  - WM: Sensörler ve rüzgar eşikleri
  - CM: Bakım saati ve Saat
  - Parola

### 3.5 Donanım yazılımı güncelleştirme



Lütfen uyumlu bilgisayar yazılımı ve Firmware sürümlerini dikkate alın (bkz. Bölüm 2.1). Lütfen daha önce konfigüre edilmiş bir merkezi güncelleştirmeden önce istenen fonksiyonların diğer donanım yazılımında mevcut / gerçekleştirilmiş olup olmadığını kontrol edin.



Donanım yazılımı daha düşük bir sürüme getirilebilir ve bir güncelleştirme ile aynı prensibe göre işler.

Donanım yazılımındaki güncelleştirme işlemi „Update“ programı ile yapılır. Bu programı Başlat menüsünde bulabilirsiniz. Lütfen şu şekilde hareket edin:

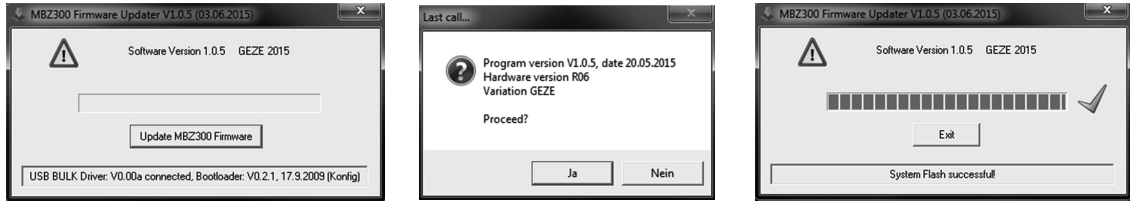
- ▶ Merkezi USB üzerinden bağlayın.
- ▶ Konfigürasyonu .mbz dosyası ve .pdf dışı aktarması olarak kaydedin.
- ▶ Update programını başlatın.

Önceden ayarlanmış bir yazılım kurulumunda kısayol:

Başlat -> Tüm Programlar -> GEZE -> MBZ 300 -> Update -> Update

Update programında şunlar vardır:

- Kurulmuş modüllere ait tüm Firmware sürümlerinin güncelleştirilmesi



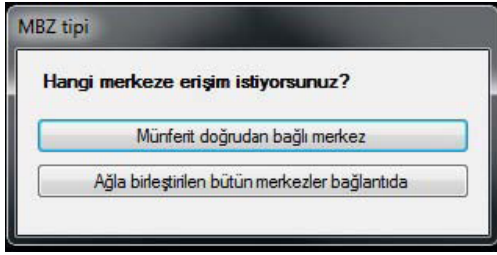
- EEPROM belleğinin silinmesi (opsiyonel)
  - ▶ “Tekil merkez” yazılımını başlatın.
  - ▶ Kayıtlı konfigürasyonu yükleyin veya konfigürasyonu tekrar oluşturun.
- Şu ayarlar manuel uyarlanmalıdır:
- PM: Akü büyüklüğü ve PME adedi
  - WM: Sensörler ve rüzgar eşikleri
  - CM: Bakım saati ve Saat
  - Parola

## 4 Merkez konfigürasyon prosedürü

İlk işletim sırasında veya bir MBZ 300 değişikliğinde aşağıdaki adımları lütfen dikkate alın:

### 4.1 Tek merkezin hazırlığı

- ▶ [1] Gerilimsiz durumu garanti altına alın (230 V bağlantısı yok, akü yok).
- ▶ [2] Gereken durumda diğer modülleri devreye ilâve edin.
- ▶ [3] Modüller arasındaki kablolamayı kontrol edin.
  - Akım kaynağı
  - Veri yolu kablosu (**Dikkat: Merkez çalışırken ASLA klemensleri bağlayıp sökmeyin!**)
  - Kabloların düzgün yerleşimine dikkat edin!
  - Tahrik sistemleri, klavye vb. bağlayın (daha sonraki bir zamanda da yapılabilir)
  - Tüm kablo denetimlerinin düzgün bağlanmış olmasını sağlayın
- ▶ [4] 230 V - kaynağını etkinleştirin.
- ▶ [5] Bataryayı bağlayın.
- ▶ [6] 20 saniye boyunca CM'deki Reset tuşunu basılı tutun (tüm modüller yanıp sönmeye kadar - daha uzun değil!).  
Böylece modüller doğru adreslenmiş olur. Donanım değiştirildiği zaman (modüller ve işlem sırası) bu işlem mutlaka gereklidir.
- ▶ [7] USB kablosunu CM'ye ve dizüstü bilgisayara bağlayın.
- ▶ [8] Yazılımı başlatın.



Tekil veya bütün merkezlere erişimi seçin.

Lütfen daima güncel sürümü kullandığınızdan emin olun (Bkz. „Yazılım kurulumu“).

- ▶ [9] (Sadece ilk işletimde) Merkezin Firmware sürümünün güncelliğini kontrol edin.
- ▶ [10] (Sadece ilk işletimde veya gerekli olduğunda) Gerekiyorsa Firmware güncellemesi yapın (Bkz. „Firmware güncelleştirme“).
- ▶ [11] (Sadece ilk işletimde veya gerekli olduğunda) Fabrika ayarlarını yükleyin (Bkz. „Sistem konfigürasyonu“). Öz öğrenim fonksiyonu (modüllerin bağlanması) veya fabrika ayarlarının yüklenmesi sayesinde modül ayarlarının yanı sıra standart gruplar da (alarm / havalandırma / hava grupları) oluşturulur.  
**Dikkat: Önceki tüm ayarlar silinir!**
- ▶ [12] Akü büyüklüğü ve PME adedini düzenleyin (Bkz. „Akü ayarları“).
- ▶ [13] Tekil konfigürasyonu ayarlayın (ya doğrudan veya aynı modül yapısına sahip kaydedilmiş bir \*.MBZ dosyası yükleyerek).
- ▶ [14] Merkeze aktarın.
- ▶ [15] Doğrudan bağlı merkezi yeniden başlatın.
- ▶ [16] Ayarları kontrol edin.
- ▶ [17] Fonksiyonları test edin (lütfen GLT, BMA, aktarımlar ile etkileşimleri dikkate alın!).
- ▶ [18] Merkez konfigürasyonunu \*.MBZ ve \*.PDF olarak kaydedin ve projede arşivleyin.
- ▶ [19] Merkezde konfigürasyonun yazılım üzerinden düzenlendiğini işaretleyin (uygulamacı, tarih ve kabaca açıklama – gerekiyorsa PDF'i bastırın ve yanına iliştirin).
- ▶ [20] Yazılımı kapatın, daha sonra USB kablosunu çekin.

### 4.2 CAN üzerinden kombinasyon halinde ağ bağlantılı birden fazla merkez

Bu işlem için her bir merkeze ait USB bağlantısını oluşturun ve her seferinde yazılımı başlatın (ayrıca bkz. „CAN parametreleri“). Yukarıdaki maddelere ilâveten / yerine yapılacak işlem şöyledir:

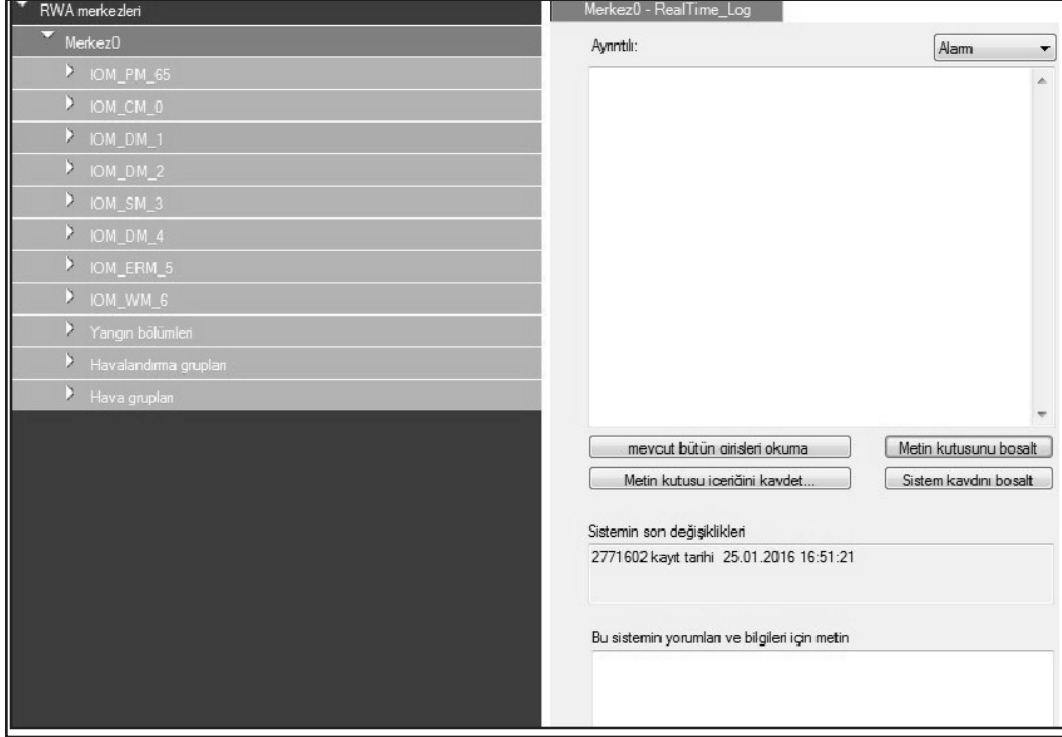
- ▶ [12a]: Her bir tekil merkezde CM CAN parametrelerinde adres ve merkezlerin adedini ayarlayın.
  - ▶ Merkeze aktarın.
  - ▶ Doğrudan bağlı merkezi yeniden başlatın.
  - ▶ En iyisi merkezleri adreslerine göre işaretleyin.
- ▶ [12b]: En geç şu anda merkezler arasındaki CAN kablolarının (sonlandırıcı jumper dahil olmak üzere) düzgün bağlanmış olmasını sağlayın.
  - ▶ Herhangi bir merkez ile USB bağlantısı oluşturun.
  - ▶ „Ağ bağlantılı merkezler“ yazılımını açın.
- ▶ [13]'e dair: Konfigürasyonlar ve öncelikle kapsamlı fonksiyonları şimdi ayarlayın ve merkezlere aktarın.
- ▶ [18]'e dair: Konfigürasyon dosyasını \*.MBZ (birden fazla dosya) ve \*.PDF olarak kaydedin.

## 5 Merkez

Farklı modüllerin ayar seçenekleri aşağıda tek tek açıklanmıştır. Standart değer her durumda koyu harfle işaretlenmiştir.

### 5.1 RealTime\_Log - Merkez

Program "RealTime\_Log" kayıt günlüğündeki girişleri göstermektedir. Burada en az alarm veya arıza seviyesindeki olaylar listelenmiştir.



Farklı seçenekler üzerinden hangi olaylar ve alarmların kaydedileceği ayarlanabilir. Bu ayar, görünümle ilgili bir filtre oluşturmayıp gerçekten neyin kaydedilmiş olduğunu belirlemektedir.

<b>Grenlilik:</b>	Hassas (tümü)	Tüm olaylar kaydedilir - örn. havalandırma kumandası
	Bilgiler	Tüm mesajlar kaydedilir
	Alarm	Alarm ve arıza mesajları kaydedilir
	Hata	Arıza mesajları kaydedilir

**Not:** Değişikliğin etkili hale gelmesi için grenlilik ayarı sisteme yazılmalıdır.

mevcut bütün girişleri okuma	Merkeze ait mevcut tüm mesajlar okunur. <b>Dikkat: Bu çok uzun sürebilir!</b>
Metin kutusunu boşalt	Sadece yazılım yüzeyindeki mesajı siler.
Metin kutusu içeriğini kaydet...	Arıza kaydını bir dosyaya (.TXT) kaydeder.
Sistem kaydını boşalt	Merkezin arıza kaydını siler.



Bu kayıt dönüşümlü bir bellektir (en eski verilerin üzerine yazılır) ve yeterli kapasiteye sahiptir (grenlilik göre).

**İpucu:** Kayıt belleğini arıza arama ve fonksiyon testi (grenlilik „hassas“) için kullanın.

Ayrıca bkz. „Kayıt girişlerinin anlamı“.

**Bilgi:** Kayıt belleği yakl. 1500 girişi kapsamaktadır. Yapılan ayar burada rol oynamaz.

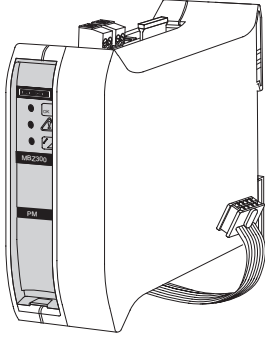
<b>Son sistem değişikliği</b>	Burada tarih ve son değişikliği yapmış olan bilgisayarın sabit disk seri numarası gösterilir. Sabit disk seri numarası yetkilendirme anahtarının bir parçasıdır.
<b>Bu sistemle ilgili yorumlar ve bilgiler için metin</b>	Sistemin açıklamasıyla ilgili bir metin girilebilir, örn. servis teknisyeninin sistemde en son ne yaptığı.

## 6 PM Güç modülü

### 6.1 Amaç

- Kesintisiz bir güç kaynağını hazırda tutmak.
- Batarya şarjı.
- Yardımcı voltajları hazırda tutmak.

### 6.2 Elektriksel özellikler



Olası akü büyüklükleri 2 ... 38 Ah, 24 V

Akü tipleri Kurşun

Voltaj çıkışlarının yük kapasitesi 0,5 A, SELV

### 6.3 Durum - PM

Güncel durum, aşağıdaki planlanan değerler tablosuyla kıyaslanarak mevcut durum değerlendirilebilir

Merkez0 - Güç modülü 65 Status	
<b>Girişler</b>	
Şarj edilebilir batarya gerilimi:	27,2 V
Sistem gerilimi:	24,4 V
Kumanda gerilimi akımı:	0,1 A
Şarj edilebilir batarya şarjı akımı:	0,0 A
Güç kaynağı 1 gerilimi:	24,4 V
Güç kaynağı 2 gerilimi:	0,1 V
Güç kaynağı 3 gerilimi:	0,1 V
Sıcaklık:	23,7 C
<b>Donanım bilgisi</b>	
Donanım revizyonu:	1
Çekirdek versiyonu:	0.0.10
Çekirdek tarihi:	19.5.2009
Uygulama versiyonu:	1.0.0
Uygulama tarihi:	9.12.2014
Model:	GEZE
Modbus ID:	6b
Serial No:	91400008
<a href="#">Tanımlama modülü</a>	
<b>Güç modülü durumu</b>	
Şarj edilebilir batarya/F1 PM:	OK
Şarj edilebilir batarya/F1 PME 1:	/
Şarj edilebilir batarya/F1 PME 2:	/
Şebeke gerim. PM:	OK
Şebeke gerim. PME 1:	/
Şebeke gerim. PME 2:	/
Şarj edilebilir batarya şarjı:	OK
Şarj edilebilir batarya kısa devre durumu:	OK
Sigorta F1:	OK
Sigorta F2:	OK
Sıcaklık sensörü:	OK
Sistem gerilimi kontr. :	OK
Yüklome ayarlayıcı kontrolü:	OK
Sistem gerilimi akımı:	OK
<b>LED'ler</b>	
İşletim	Açık
Durum:	Açık
Anza:	Kapalı
<b>Metin durum modülü</b>	
Şebeke işletimi	



## 6.3.1 Planlanan değerler tablosu PM

Girişler	En alt değer	Standart değer	Maksimum değer
Şarj edilebilir batarya gerilimi	yakl. 24 V (bataryanın şarj durumuna bağlı)	27,4 V (bu şekilde konfigüre edilmişse sıcaklığa bağlı)	28,8 V (bu şekilde konfigüre edilmişse sıcaklığa bağlı)
Sistem gerilimi	23 V	Şebekeden çalışma: Şebeke gerilimi gibi	28 V
Kumanda gerilimi akımı	Sistem yapısına göre yakl. 6 mA/modül		0,5 A
Şarj edilebilir batarya şarj akımı	Konfigürasyonu yapılan batarya kapasitesine göre 0,22 A ve 1,8 A arasında		1,8 A
Şebeke 1 gerilimi	23,5 V	26 V	28 V
Şebeke 2 gerilimi	23,5 V *)	26 V *)	28 V *)
Şebeke 3 gerilimi	23,5 V *)	26 V *)	28 V *)
Sıcaklık	0 °C	25 °C	40 °C

\*) ilgili PME adedi konfigüre edilmişse, diğer durumlarda „0,1 V“ gösterir

## 6.3.2 Metin durum modülü

Burada güncel çalışma durumu gösterilir. Montaj kılavuzunda açıklandığı gibi güncel durum ve arıza gösterilir.

## 6.4 Özellikler – PM

**Şarj edilebilir batarya denetimi**

[•]	<b>Arıza mesajı</b>	Arıza mesajı, arıza LED'leri veya örn. ilgili parametrelemede alarm rölesi üzerinden bildirilir.
[ ]	Şarj edilebilir batarya denetimi etkisiz	Arıza durumunda tepki yok. Taze hava uygulaması veya bataryasız çalışma için
[ ]	Arıza mesajı ve pencere KAPAT	Bir arıza mesajı verilir ve tüm sürücü modüllerine Kapat yönünde kumanda edilir.
[ ]	Arıza mesajı ve pencere AÇK	Bir arıza mesajı verilir ve tüm sürücü modüllerine Aç yönünde kumanda edilir.

[ ]	Batarya koruması	Akülü çalıştırmada batarya tamamen boşalınca (ölü batarya) kadar merkez tüm modülleriyle birlikte çalışmaz. Bataryayı korumak için örn. elektrik kesintisi 72 saatten daha uzun olduğunda PM'e kadar olan tüm modüller önceden devreden çıkarılır (yakl. 20,5 V'ta bu koruma başlar). Çekilen akım PM için yakl. 14 mA'lik minimuma indirilir. Geriye kalan modüllerin sistem voltajı kesilir. Bu, bataryanın bekleme süresini uzatır. Şebeke voltajı geri geldikten sonra batarya tekrar şarj edilir ve geri kalan modüller tekrar sistem voltajıyla çalıştırılır.
-----	------------------	---

#### İstenen yükleme karakteristiği

[•]	sıcaklık kontrollü	Şarj voltajı, sıcaklığa bağlı olarak düzenlenir. Bu ayar daima kullanılmalıdır.
[ ]	sabit	Şarj voltajı, ortam sıcaklığından bağımsızdır.

#### Elektrik kesintisi

[•]	Akımdan tasarruf etme işletimi	Havalandırma ve hava sinyalleri baskılanır ve değerlendirilmez. Alarm durumunda rüzgar sensör sistemi değerlendirilir ve rüzgâr yönüne bağlı olarak açılır veya kapatılır.
[ ]	bütün pencereleri kapat	Tüm sürücü modülleri elektrik kesintisinde Kapat yönünde kumanda edilir. Elektrik tasarruf moduna geçilir.
[ ]	bütün pencereleri aç	Tüm sürücü modülleri elektrik kesintisinde Aç yönünde kumanda edilir. Elektrik tasarruf moduna geçilir.
[ ]	Sadece havalandırma işletimi Kapat	Tüm sürücü modüllerinin Kapat yönünde bir kere kumanda edilmesine izin verilir. Elektrik kesintisi sırasında gecikme etkinleştirilmemiş. Elektrik tasarruf moduna geçilmez.
[ ]	Elektrik kesintisi sırasında gecikme	Bir elektrik kesintisi algılandığında, ayarlanmış süre geçtikten sonra elektrik kesintisi modu / elektrik tasarruf moduna geçilir. Ayarlanabilir gecikme 5 s (fabrika ayarı) ile 60 s arasındır <b>Not:</b> Konfigüre edilmiş PM arızasında ERM röleleri gecikme olmadan devreye girerler.

#### Şarj edilebilir batarya ayarları

Bağlı PME adedi	0...2 (Standart: 0)	Enerji kaynağında değişiklikler yapıldığı takdirde, PME adedinin düzenlenmesi
-----------------	---------------------	---



Sisteme başka şebekeler ilâve edildiğinde, buna paralel olarak çok sayıda PME modülü ilâve olur. Bu adet burada konfigüre edilmelidir (Bölge 0...2), böylece arıza değerlendirmesi doğru çalışır.

Şarj edilebilir batarya tipi:	2 Ah	İlgili akü tipinin ayarlanması gerekir
	7 Ah (varsayılan)	
	10 Ah	
	12 Ah	
	17 Ah	
	24 Ah	
	38 Ah	



Fabrika değerleri yüklendikten sonra bu ayarın daima kontrol edilmesi ve gerektiğinde düzenlenmesi gerekir!



#### UYARI

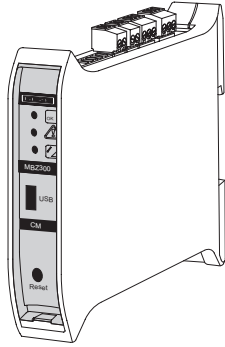
Yanlış ayarlanmış bir akü tipi aşırı yüksek şarj akımına yol açabilir. Aşırı yüksek şarj akımı bataryaya zarar verebilir. Batarya çok ısınıyor: Patlama tehlikesi! Bir merkezde yazılım güncellemesi yapıldıktan sonra mutlaka parametre kontrolü gereklidir.

## 7 CM Kontrol modülü

### 7.1 Amaç

- Toplam sistemin kumandası ve işletimi.
- Merkezin başlıca konfigürasyon ayarları CM'e kaydedilmiş.
- El alarmlarının değerlendirilmesi/denetimi.
- Otomatik yangın alarmlarının veya harici alarm kontaklarının değerlendirilmesi/denetimi.
- Havalandırma sinyallerinin değerlendirilmesi.
- Potansiyeli olmayan bir kontakın hazırlanması (alarm rölesi).
- USB üzerinden bir bilgisayara bağlantı imkânı.
- CAN üzerinden birden fazla MBZ 300 sisteminin bağlantısı (CAN ilâve modülü gerekli).

### 7.2 Elektriksel özellikler



Alarm voltajı 24 V DC

Kontak voltajı Girişler 24 V DC

Alarm rölesi yük kapasitesi 0,5 A, SELV

### 7.3 Durum - CM

Güncel durum, aşağıdaki planlanan değerler tablosuyla kıyaslanarak mevcut durum değerlendirilebilir.

Merkez0 - Kontrol modülü 0 Status	
<b>Girişler</b>	<b>Donanım bilgisi</b>
Kumanda gerilimi: 24,0 V	Donanım revizyonu: 2
RWA alarm butonu akımı: 1238 uA	Çekirdek versiyonu: 0.2.1
Alarm hattı 1 akımı: 2145 uA	Çekirdek tarihi: 17.9.2009
Alarm hattı 2 akımı: 2596 uA	Uygulama versiyonu: 1.0.5
RWA reset tuşu akımı: 1231 uA	Uygulama tarihi: 30.11.2015
Tuş durumu: NA	Model: GEZE
	Modbus ID: 0
	Serial No: 511400072
	<input type="button" value="Tanımlama modülü"/>
<b>Çıkışlar</b>	<b>LED'ler</b>
Alarm: OK Kapalı	İşletim Açık
Pencere açık: OK Kapalı	Anza: Kapalı
İşletim OK Açık	Alarm: Kapalı
Anza: OK Kapalı	Alarm rölesi: Kapalı
<b>Metin durum modülü</b>	
Şebeke işletimi	

#### 7.3.1 Planlanan değerler tablosu

Girişler	En alt değer	Standart değer	Maksimum değer
Kumanda voltajı	22 V	25,3 V	28 V
RWA alarm tuşu akımı	900 µA (bekleme)	1250 µA (bekleme)	3000 µA (bekleme)
Alarm hattı 1 akımı	1000 µA (bekleme)	2550 µA (bekleme)	6000 µA (bekleme)
Alarm hattı 2 akımı	1000 µA (bekleme)	2550 µA (bekleme)	6000 µA (bekleme)
RWA reset tuşu akımı	1000 µA (bekleme)	1250 µA (bekleme)	3000 µA (bekleme)
Tuş durumu	Kontak durumuna göre NA (basılmamış), Aç, Kapat veya STOP		

## 7.3.2 Metin durum modülü

Burada güncel çalışma durumu gösterilir. Montaj kılavuzunda açıklandığı gibi güncel durum ve arıza gösterilir.

## 7.4 Özellikler – CM

Standart konfigürasyonda CM ilk yangın geçirmez kapıyı oluşturur. Bundan sonraki tüm DM'ler (bir sonraki SM'e kadar) bu yangın geçirmez kapıyla eşleştirilir. Diğer yangın geçirmez kapı eşleştirmeleri için bkz. „Yangın geçirmez kapılar“.

## 7.5 Konfigürasyon seçenekleri

(Partner seviyesi)

## 7.5.1 Havalandırma tuşu fonksiyonu

Standart konfigürasyonda ilk havalandırma grubunda kontrol modülünün tuş girişi sistemin tüm sürücü modülleriyle irtibatlanmıştır. Bu havalandırma grubu sürücü modüllerine doğrudan bağlı olan tuşlardan daha yüksek bir önceliğe sahiptir (= merkezin tamamı için merkez tuşu). Diğer havalandırma grubu eşleştirmeleri için (Bkz. „Havalandırma grupları“).

Fonksiyon ayarı	Aç tuşuna basılması halinde	Kapat tuşuna basılması halinde	Durdurma şekilleri
[ ] Emniyet (Şalter fonksiyonu)	<b>Not:</b> <b>Fabrika ayarı Aç ve Kapat şeklindedir</b> <b>Bu durumda kademe otomatığı iptal edilir.</b>		
[ ] Aç	DM'ler „Aç“ tuşuna basılma süresi kadar devreye girer. Tuş bırakılınca, DM'ler tekrar devreden çıkarılır.	„Kapat“ tuşu emniyet şalteri üzerine geçirilmediği takdirde, DM'ler sürekli „Kapat“ çalışma yönünde kalır.	Emniyet şalteri yönü: Tuşun bırakılması
[ ] Kapat	„Aç“ tuşu emniyet şalteri üzerine geçirilmediği takdirde, DM'ler sürekli „Aç“ çalışma yönünde kalır.	DM'ler „Kapat“ tuşuna basılma süresi kadar devreye girer. Tuş bırakılınca, DM'ler tekrar devreden çıkarılır.	Sadece biri aktif olduğunda, diğeri otomatiktir: STOPP = her iki tuş aynı anda
[•] Kendi kendine tuş	Modüller sürekli „Aç“ çalışma yönünde kalır.	Modüller sürekli „Kapat“ çalışma yönünde kalır.	
[ ] Aynı tuşu durdur	Modüller sürekli „Aç“ çalışma yönünde kalır.	Modüller sürekli „Kapat“ çalışma yönünde kalır.	Aynı tuşa tekrar basılması
[ ] Her iki tuşu durdur			İki tuşa birden tekrar basılması

„Sürekli“ ifadesi, maksimum ayarlanmış „tahrik hattı kapatma süresi“ anlamına gelir.

## 7.5.2 Kademe otomatığı

[ ]	Otomatik kullanım	Seçenek etkin olduğunda tahrik sistemleri ayarlanmış adım süresi boyunca sadece „Aç“ yönünde kumanda edilir. RWA fonksiyonu bu şekilde etkilenmez. „Kapat“ yönünde kumanda edildiğinde, motor hattı toplam tahrik hattı kapatma süresi etkinleşir. <b>Not:</b> <b>Emniyet şalterindeyken devreden çıkar.</b> <b>Her durumda pencerenin kapatılabilmesi için kumanda edilen DM'lerin tahrik hattı kapatma süresi otomatik olarak 300 saniyeye getirilir.</b>
-----	-------------------	--

Kademe süresi: 0 ... 120 s (**Standart: 5 s**) Kademe süresinin hareket aralığı.

Hareket sırasında tuşa daha fazla basılması toplam kademe süresini ayarlanmış kademe süresi kadar artırır. (Örnek: İlk tuşa basma = 5 s, ikinci tuşa basma = 10 s, üçüncü tuşa basma = 15 s, vb.)

## 7.5.3 RWA reset tuşu

(Bağlı olan RWA tuşundaki yeşil „Kapat/Reset“ tuşuyla ilgilidir)

[ ]	Arıza gösterme	Böylece Reset hattının arıza değerlendirmesi (hat denetimi) etkinleştirilir. Hat kesintisi ve kısa devre (30 s sonra) algılanır!
[ ]	Arıza engelleme	Böylece Reset hattının arıza değerlendirmesi (hat denetimi) iptal edilir. Hat kesintisi ve kısa devre artık algılanmaz! Böylece bir sonlandırma direnci yerleştirilmesine gerek kalmaz
[ ]	Arıza sırasında alarmin tetiklenmesi	Bir Reset hattı üzerinde hat kesintisi ve kısa devre olduğunda (30 s sonra) alarm tetiklenir.
[•]	<b>Sıfırlama ve kapatma</b>	El alarminin Acil Kapat tuşuna dokunulduğunda, yangın geçirmez kapının tüm DM'leri „Kapat“ durumuna geçer ve merkezdeki alarm durumu sıfırlanır. Bir duman alarmı sıfırlaması gerekli olduğunda, bu işlem doğrudan modülde „RESET“ tuşu üzerinden gerçekleşmelidir.
[ ]	Sıfırlama, kapatma ve mesaj hattı sıfırlama	El alarminin Acil Kapat tuşuna dokunulduğunda, lokal yangın geçirmez kapının tüm DM'leri „Kapat“ durumuna geçer ve merkezdeki alarm durumu sıfırlanır. Ayrıca duman alarmı sıfırlaması gerçekleşir.



„Acil Kapat“ daima „Kapat“ işlemine yol açar ve alarm sinyalleri (örn. BMZ) mevcut olsa da alarm durumunu (kısmen) sıfırlar.  
Alarmin tamamen sıfırlanması için mevcut olan tüm alarm sinyallerinin kaldırılması gerekir.

## 7.5.4 RWA Alarm tuşu

[ ]	Arıza gösterme	Böylece arıza değerlendirmesi ve RWA tuş hattı göstergesi (hat denetimi) etkinleştirilir. Hat kesintisi ve kısa devre algılanır!
[ ]	Arıza engelleme	Böylece RWA tuş hattının arıza değerlendirmesi (hat denetimi) iptal edilir. Hat kesintisi ve kısa devre artık algılanmaz! Böylece bir sonlandırma direnci yerleştirilmesine gerek kalmaz. Normal bir kapı temas şalteri bağlandığı zaman bu ayar kullanılabilir. Kapalı bir kontak, alarmı tetikler.
[ ]	Arıza sırasında alarmin tetiklenmesi	Böylece arıza değerlendirmesi ve RWA tuş hattı göstergesi (hat denetimi) etkinleştirilir. Bir RWA tuş hattı üzerinde hat kesintisi ve kısa devre olduğunda alarm tetiklenir.

## 7.5.5 Alarm hattı 1

[ ]	Arıza gösterme	Böylece arıza değerlendirmesi ve alarm hattı 1 göstergesi (hat denetimi) etkinleştirilir. Hat kesintisi ve kısa devre algılanır!
[ ]	Arıza engelleme	Böylece alarm hattı 1'in arıza değerlendirmesi (hat denetimi) iptal edilir. Hat kesintisi ve kısa devre artık algılanmaz! Böylece bir sonlandırma direnci yerleştirilmesine gerek kalmaz. Normal bir kapı temas şalteri bağlandığı zaman bu ayar kullanılabilir. Kapalı bir kontak, alarmı tetikler.
[ ]	Arıza sırasında alarmin tetiklenmesi	Böylece arıza değerlendirmesi ve alarm hattı 1 göstergesi (hat denetimi) etkinleştirilir. Alarm hattı 1 üzerinde hat kesintisi ve kısa devre olduğunda alarm tetiklenir.

## 7.5.6 Alarm hattı 2

[ ]	Arıza gösterme	Alarm hattı 2'nin arıza değerlendirmesi (hat denetimi) etkinleştirilebilir, hatta kesilme ve kısa devreler algılanır!
[ ]	Arıza engelleme	Alarm hattı 2'nin arıza değerlendirmesi (hat denetimi) iptal edilebilir, hatta kesilme ve kısa devreler artık algılanmaz! Böylece bir sonlandırma direnci yerleştirilmesine gerek kalmaz. Normal bir kapı temas şalteri bağlandığı zaman bu ayar kullanılabilir. Kapalı bir kontak, alarmı tetikler.
[ ]	Arıza sırasında alarmin tetiklenmesi	Böylece arıza değerlendirmesi ve alarm hattı 2 göstergesi (hat denetimi) etkinleştirilir. Alarm hattı 2 üzerinde hat kesintisi ve kısa devre olduğunda alarm tetiklenir.

## 7.5.7 Reset tuşu modülü

(Doğrudan CM modülündeki Reset tuşu ile ilgilidir)

[ ]	Alarm durumunu sıfırlama	Standart olarak tuşa kısa süre basılması sadece modülün alarm hatlarına ait duman alarmını sıfırlar (Duman alarmı sıfırlama -> Bkz. „İşletme parametreleri“). Etkinleştirilmiş opsiyonda ayrıca eşleştirilmiş yangın geçirmez kapılardaki alarm sıfırlanır ve tüm sürücü modüllerine „Kapat“ komutu verilir.
-----	--------------------------	---



- Modülün alarm hatları farklı yangın geçirmez kapıları için kullanılıyorsa bu fonksiyonun anlamlı olup olmadığını kontrol edin.
- „Alarm durumunu sıfırlama“ etkinleştirildiği takdirde, sadece alarm durumu sıfırlanır ve mevcut olan tüm alarm sinyalleri ortadan kaldırıldığında sürücü modülleri „Kapat“ şeklinde kumanda edilir.

## 7.5.8 BMZ fonksiyonu

Alarm durumunun yangın alarm sistemi üzerinden otomatik olarak uzaktan sıfırlanması.

[•]	<b>Kapalı</b>	-
[ ]	Alarm hattı 1	Seçenek etkinleştirildiğinde alarm hattı 1 üzerindeki BMA alarm kontağının açılması merkezin otomatik olarak sıfırlanmasına yol açar. Her bir yangın geçirmez kapıda ilgili alarm hattı 1 etkinleştirilmiş olmalıdır.
[ ]	Alarm hattı 2	Seçenek etkinleştirildiğinde alarm hattı 2 üzerindeki BMA alarm kontağının açılması merkezin otomatik olarak sıfırlanmasına yol açar. Her bir yangın geçirmez kapıda ilgili alarm hattı 2 etkinleştirilmiş olmalıdır.



- BMZ fonksiyonu alarm durumunun sıfırlanmasını ve tahrik sistemlerinin Kapat konumuna getirilmesini kapsar.
- „Sıfırlama, kapatma ve mesaj hattı sıfırlama“, BMZ fonksiyonu ile kombinasyon halinde etkinleştirildiğinde, BMZ sinyalleri iptal olduğunda alarm hatları ayarlanmış „Duman alarmı sıfırlama Süresi“ boyunca sıfır voltaja açılır (Bkz. CM „İşletme parametreleri“).

## 7.5.9 Alarm rölesi

Alarm rölesinin devreye girmesine yol açan mesajın seçilmesi.

tetikleme durumu:	Hiçbir zaman	Tepki yok. <b>Not:</b> <b>Süresi geçmiş bakım saati ile ilgili alarm rölesi kullanıldığında ayarlanmalıdır.</b>
	Şarj edilebilir batarya arızası	Açık kontak, batarya denetimi arızasız durumdayken kapalıdır. Şebeke voltajı kesildiğinde röle gecikmeli olarak devreden çıkarılır. Bkz. PM elektrik kesintisi
	Şebeke gerilimi arızası	Açık kontak, ağ denetimi arızasız durumdayken kapalıdır. Şebeke voltajı kesildiğinde röle gecikmeli olarak devreden çıkarılır. Bkz. PM elektrik kesintisi
	Merkezin arızası	Grup merkezi arızasında alarm rölesi devreye girer (merkez modüllerindeki arızalarla ilgilidir). Kapı kilidi arızasız durumda kapalıdır. Şebeke voltajı kesildiğinde röle gecikmeli olarak devreden çıkarılır (Bkz. „PM elektrik kesintisi“).

Toplam arıza	Toplam arıza durumunda alarm rölesi devreye girer. Kapı kilidi kontağı arızasız durumdayken kapalıdır. Toplam arıza ortadan kaldırıldığında, arıza durumu 60 saniyelik bir gecikme ile iptal olmaktadır. Arıza çıkan merkezde arıza durumu derhal sıfırlanır. Şebeke voltajı kesildiğinde röle gecikmeli olarak devreden çıkarılır (Bkz. „PM elektrik kesintisi“).
Genel alarm (fabrika ayarı)	Alarm rölesi grup alarmında (yangın geçirmez kapı) devreye girer. Kapı kilidi alarm durumunda kapalıdır. <b>Not: Konum değiştirme kontağı NK/NA ters çevrilmiş!</b> <b>Tüm alarm grupları silindiği takdirde, yeniden şarj işleminden sonra "hiçbir zaman" ayarı görünür.</b>
Grubun sınırlı alarmı	Alarm rölesi grup alarmı sırasında 300 saniye süreyle devreye girer (yangın geçirmez kapı). Kapı kilidi alarm durumunda kapalıdır. <b>Not: Konum değiştirme kontağı NK/NA ters çevrilmiş!</b>
Grubun gecikmeli alarmı	Alarm rölesi grup alarmı sırasında 5 saniye gecikmeyle devreye girer (yangın geçirmez kapı). Kapı kilidi alarm durumunda kapalıdır. <b>Not: Konum değiştirme kontağı NK/NA ters çevrilmiş!</b>
Alarm sıfırlamada darbe	Alarm sıfırlama sırasında , alarm rölesi 1-2 s süreyle devreye girer. Kapı kilidi bu süre boyunca kapalıdır.

### 7.5.10 LED'ler

Burada, RWA tuşunun LED fonksiyonu gösterilir. „Alternatif fonksiyon“ seçildiğinde, LED'lerin gösterimi sistemin ayarlanmış özel fonksiyonlarına bağlıdır.

### 7.6 Sistem özellikleri – CM

Burada sistem genelindeki ayarlar yapılabilir.

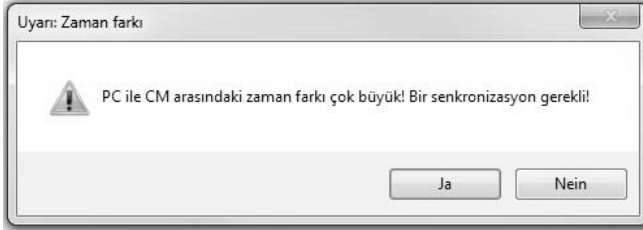
## 7.6.1 Sistem

Süre:	Sistem saatini ayarlayın. (Yaz ve Kış Saati ayırımı yapılmaz)
senkronizasyon	„Senkronizasyon“ düğmesine basılarak sistemin saati bağlanmış olan bilgisayarın saatiyle senkronize edilebilir. Lütfen bilgisayar saatinin doğru olduğundan emin olun.



RealTime Log kayıt günlüğündeki mesajların tarih damgası için sistem saati kullanılmaktadır.

**Not: Sistem saati ile arada çok fazla fark varsa yazılım başlarken bir uyarı penceresi çıkar.**



## 7.6.2 Bakım

sonraki bakım	Tarih seçimi yardımıyla bir sonraki sitem bakım tarihi belirlenebilir. <b>Not: Standart olarak hiçbir tarih konmaz.</b>
---------------	--

Sinyalizasyon:	[•]	<b>CM arıza LED'i yanıp sönüyor</b>	Zamanı gelmiş bakım, CM üzerindeki arıza LED'inin yanıp sönmesiyle bildirilir.
	[ ]	CM arzs. LED yanıp söner ve Alarm rölesi ayarlanır	Zamanı gelmiş bakım, CM üzerindeki arıza LED'inin yanıp sönmesiyle ve alarm rölesinin devreye girmesiyle bildirilir. Bakım saati geçtiği zaman, alarm rölesi devreden çıkarılır. Kapı kilidi açılır. Bakımın önceliği vardır. Alarm rölesinin bu durumda bir alarm vermemesi gerekir. Başka arızayla ilgili sinyalizasyona izin verilir.
	[ ]	Bütün DM'lerde havalandırma Açık bloke ediliyor	Zamanı gelmiş bakım sırasında havalandırma kanalı tüm DM'lerde Açık yönünde bloke edilir.
	[ ]	Yanıp sönme + havalandırma Açık bloke ediliyor	Zamanı gelmiş bakım, CM üzerindeki arıza LED'inin yanıp sönmesiyle bildirilir ve havalandırma kanalı tüm DM'lerde Açık yönünde bloke edilir.
	[ ]	Yanıp sönme + röle + havalandırma Aç bloke ediliyor	Zamanı gelmiş bakım, CM üzerindeki arıza LED'inin yanıp sönmesiyle ve alarm rölesinin devreye girmesiyle bildirilir ve havalandırma kanalı tüm DM'lerde Aç yönünde bloke edilir. Bakım saati geçtiği zaman, alarm rölesi devreden çıkarılır. Kapı kilidi açılır.

**Not: GEZE, Varyant 1 veya 2'yi tavsiye eder.**

[•] Mesaj engelleme	Bakım alarmı buradan tamamen iptal edilebilir.
---------------------	--

**Not: Bir arıza veya alarm mesajı verilebilmesi için, alarm rölesi „Hiçbir zaman“ üzerine ayarlanmalıdır. Bakım ayarı değiştirildikten sonra sistemin yeniden başlatılması gereklidir.**

7.6.3 İşletim parametresi  
(GEZE firma içi Genel Lisans )

Duman alarmı sıfırlama süresi	0...60 s (Standart: 2 s)	Alarmın besleme voltajı ayarlanmış süre boyunca kapatılarak duman alarmı sıfırlanır.
RM sıfırlama sonrası duman alarmı geri gelme süresi	0...1000 ms (Standart: 500 ms)	Bir duman alarmı hattının sıfırlanmasından sonra bunun için ayarlanmış süre boyunca alarm hattı değerlendirmesi iptal edilir.



Duman alarmı sıfırlaması sırasında hiçbir alarm hattı değerlendirmesi meydana gelmez, bu RWA tuşu hatları için de geçerlidir.



[ ]	Kombine sistemde toplam arıza (CAN ağ bağlantısı durumunda)	Arızaların sistem genelindeki yayını etkinleştirilir. Arızalar kombine sistemdeki (merkezin tüm modülleri ve CAN üzerinden ağ bağlantılı merkezler) tüm RWA tuşlarında gösterilir. <b>Not:</b> ▫ <b>Toplam arıza etkinleştirildiğinde CM ve SM'in özelliklerinde „Arıza“ LED'inin ayarı „Alternatif fonksiyon“ durumuna geçer ve aşağı açılır menü devre dışı kalır</b> <b>Dikkat:</b> ▫ <b>Bunun ardından Toplam arıza devreden çıkarıldığında LED fonksiyonu manuel olarak sıfırlanmalıdır! (-&gt; Bkz. CM ve SM üzerindeki „LED'ler“ )</b>
[ ]	Mevcut alarmda Reset baskılama	FT4 tuşu üzerinden sıfırlama fonksiyonu BMZ gibi bir alarm mevcut olduğu sürece devre dışıdır.
[ ]	Tahrik hatları kısa devre denetimi	Tahrik hatlarına kısa devre denetimi için sürekli akım uygulanır. Bir kısa devre DM sigortasıyla tespit edilir. <b>Dikkat:</b> ▫ <b>Fan tuşu fonksiyonu kendini tutma olarak ayarlanmış olmalıdır. Totmann, adım otomatiği ve çalışma süresinin bir sınırlandırması pencereler açıkken kısa devre denetimini devre dışı bırakır.</b>

#### 7.6.4 Lockout modu

Merkezi bir duman çekme bölmesi üzerinden merdiven boşluklarındaki dumanı çekmek için. Bir yangın bölümündeki alarm diğer yangın bölümlerini kilitler. Merkezi bir FT4 üzerinden tüm yangın bölümleri açılabilir veya kapatılabilir.

Lockout yok	Lockout fonksiyonu devre dışı
Duman dedektörü / BMZ Lockout	Bir yangın bölümündeki alarmda diğer yangın bölümlerinin duman dedektörleri / BMZ hatları devre dışı bırakılır.
FT4 ve Duman dedektörü / BMZ Lockout	Bir yangın bölümündeki alarmda diğer yangın bölümlerinin Ft4'leri ve duman dedektörleri / BMZ hatları devre dışı bırakılır.

#### 7.6.5 CAN parametreleri

CAN Veri Yolu üzerinden bağlanmış merkezlerde her merkez için birer adres girilmesi gerekir. Her bir merkezde „0'da 0“ ayarı kalır.

CAN adresi:	0 ... 30 ( <b>Standart: 0</b> )	(1'den başlayarak) her merkez sistemde bir adet sıralı numara alacak şekilde 1 artırılarak numaralandırılır.
Kimden:	0 ... 30 ( <b>Standart: 0</b> )	Kombinasyondaki tüm merkezlerin adedi.

(Ayrıca bkz. „CAN üzerinden ağ bağlantılı birden fazla merkez kombinasyonu“)



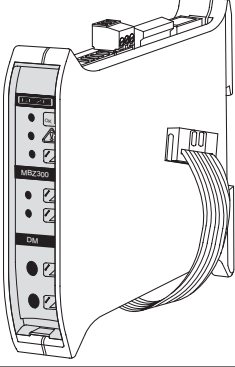
CAN Veri Yolu, bir MBZ 300 içi veri yoludur ve sadece birden fazla merkezin ağ bağlantısı için kullanılır.

## 8 DM Sürücü modülü

### 8.1 Amaç

- RWA ve/veya havalandırma amaçlarıyla 24 V tahrik sistemlerine kumanda edilmesi.
- Havalandırma sinyalleri ve alarm kontaklarının değerlendirilmesi.
- Tahrik hattı denetimi (bkz. MBZ 300 Montaj Kılavuzu).

### 8.2 Elektriksel özellikler

	Maks. Motor akımı:	10 A
	Kontak voltajı Girişler:	24 V DC

### 8.3 Durum - DM

Güncel durum, aşağıdaki planlanan değerler tablosuyla kıyaslanarak mevcut durum değerlendirilebilir.

Merkez0 - Sensör modülü 3 Status	
<b>Girişler</b>	<b>Donanım bilgisi</b>
Kumanda gerilimi: 23,9 V	Donanım revizyonu: 2
RWA alarm butonu akımı: 1219 uA	Çekirdek versiyonu: 0.0.10
Alarm hattı 1 akımı: 2404 uA	Çekirdek tarihi: 19.5.2009
Alarm hattı 2 akımı: 2494 uA	Uygulama versiyonu: 1.0.0
RWA reset tuşu akımı: 1114 uA	Uygulama tarihi: 30.11.2015
Tuş durumu: NA	Model: GEZE
	Modbus ID: 3
	Serial No: 71400005
Tanımlama modülü	
<b>Çıkışlar</b>	<b>LED'ler</b>
Alarm: OK Kapalı	İşletim: Açık
Pencere açık: OK Kapalı	Anza: Kapalı
İşletim: OK Açık	Alarm: Kapalı
Anza: OK Kapalı	Alarm rölesi: Kapalı
<b>Metin durum modülü</b>	
Şebeke işletimi	

#### 8.3.1 Planlanan değerler tablosu DM

Girişler	En alt değer	Standart değer	Maksimum değer
24 V besleme +	23,5 V	26 V	28 V
24 V besleme -	0 V (yüksüz)	0,1 V (yüksüz)	0,4 V (yükte)
Kumanda voltajı	21 V	25,3 V	28 V
Terminal 1 tahrik hattı	Kontak durumu Aç olduğunda veya durdurulduğunda: 0 ... 0,1 V (yüksüz), maks. 0,4 V (yükte). Kontak durumu Kapat olduğunda: 23,5 V ... 28 V		
Terminal 2 tahrik hattı	Kontak durumu Aç olduğunda: 23,5 V ... 28 V Kontak durumu Kapat olduğunda veya durdurulduğunda: 0 ... 0,1 V (yüksüz), maks. 0,4 V (yükte)		
Tahrik denetimi	0,8 V	1 V	3 V
Tuş durumu	Kontak durumuna göre NA (basılmamış), L_L_AUF, L_L_ZU veya L_L_STOP		

Tahrik son konumunun durumu	Alarm girişleri ile ilgilidir: Kontak durumuna göre NA (basılmamış), E_A_AUF (alarm kontağı 1) veya E_A_ZU (alarm kontağı 2)
Periyot adedi	Sayaç durumu, hattın kaç kere açılıp kapatıldığı
Giriş 1:	Parametrelenmiş giriş 1 etkinleştirildiğinde, burada kontak durumu gösterilir. Kapalı / açık.
Giriş 2:	Parametrelenmiş giriş 2 etkinleştirildiğinde, burada kontak durumu gösterilir. Kapalı / açık.
Pencere durumu:	Burada güncel pencere durumu gösterilir. Pencere: <input type="checkbox"/> „Aç“ yönünde komut verildiğinde açılır. <input type="checkbox"/> „Kapat“ yönünde tahrik hattı kapatma süresi tamamen dolduğunda kapanır.

### 8.3.2 Metin durum modülü

Burada güncel çalışma durumu gösterilir. Montaj kılavuzunda açıklandığı gibi güncel durum ve arıza gösterilir.

## 8.4 Özellikler – DM

### 8.5 Konfigürasyon seçenekleri (Partner seviyesi)

#### 8.5.1 Havalandırma tuşu fonksiyonu

Standart konfigürasyonda bir havalandırma grubunda sürücü modülünün tuş girişi bu sürücü modülünün kendisiyle irtibatlanmıştır. Diğer havalandırma grubu eşleştirmeleri için -> Bkz. „Havalandırma grupları“.

Fonksiyon ayarı	Aç tuşuna basılması halinde	Kapat tuşuna basılması halinde	Durdurma şekilleri
[ ] Emniyet (Şalter fonksiyonu)	<b>Not:</b> <b>Fabrika ayarı Aç ve Kapat şeklindedir</b> <b>Bu durumda kademe otomatığı iptal edilir.</b>		
[ ] Aç	DM'ler „Aç“ tuşuna basılma süresi kadar devreye girer. Tuş bırakılınca, DM'ler tekrar devreden çıkarılır.	„Kapat“ tuşu emniyet şalteri üzerine geçirilmediği takdirde, DM'ler sürekli „Kapat“ çalışma yönünde kalır.	Emniyet şalteri yönü: Tuşun bırakılması
[ ] Kapat	„Aç“ tuşu emniyet şalteri üzerine geçirilmediği takdirde, DM'ler sürekli „Aç“ çalışma yönünde kalır.	DM'ler „Kapat“ tuşuna basılma süresi kadar devreye girer. Tuş bırakılınca, DM'ler tekrar devreden çıkarılır.	Sadece biri aktif olduğunda, diğeri otomatiktir: STOPP = her iki tuş aynı anda

[•]	<b>Kendi kendine tutuş</b>	Modüller sürekli* „Aç“ çalış- ma yönünde kalır.	Modüller sürekli* „Kapat“ çalışma yönünde kalır.	
[ ]	Aynı tuşa durdur	Modüller sürekli* „Aç“ çalış- ma yönünde kalır.	Modüller sürekli* „Kapat“ çalışma yönünde kalır.	Aynı tuşa tekrar basılması
[ ]	Her iki tuşa durdur			İki tuşa birden tekrar basıl- ması

\*) „Sürekli“ ifadesi, maksimum ayarlanmış „tahrik hattı kapatma süresi“ anlamına gelir.

### 8.5.2 Kademe otomatığı

[ ]	Otomatik kulla- nım	Seçenek etkin olduğunda tahrik sistemleri ayarlanmış adım süresi boyunca „Aç“ yönünde kumanda edilir. RWA fonksiyonu bu şekilde etkilenmez. „Kapat“ yönünde kumanda edildiğinde, motor hattı toplam tahrik hattı kapatma süresi etkinleşir. <b>Not: (Emniyet şalteri iptal edilmişken)</b> <b>Her durumda pencerenin kapatılabilmesi için tahrik hattı kapatma süresi otomatik olarak 300 saniyeye getirilir.</b>
Adım süresi	0...120 s (Standart: 5 s)	Kademe süresinin hareket aralığı.

Hareket sırasında tuşa daha fazla basılması toplam kademe süresini ayarlanmış kademe süresi kadar artırır. (Örnek: İlk tuşa basma = 5 s, ikinci tuşa basma = 10 s, üçüncü tuşa basma = 15 s, vb.).

„Kapat“ yönünde kumanda edildiğinde, motor hattı toplam tahrik hattı kapatma süresi boyunca etkin olur.

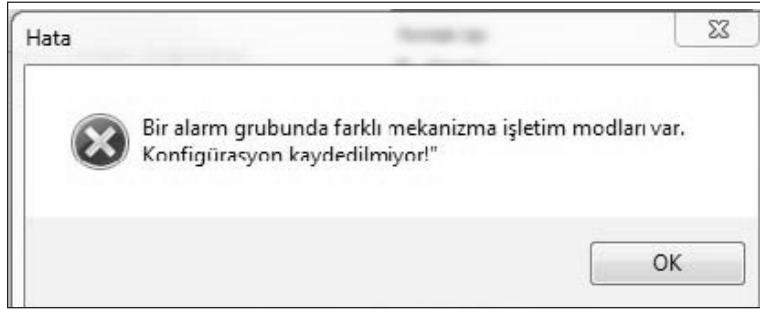
### 8.5.3 İşletim modu

[•]	<b>Standart motor</b>	Bu mod, havalandırma klapesi ve pencerelerdeki alışılmış 24 V tahrik sistemleri için öngörülüdür. Besleme voltajındaki kutuplamanın değiştirilmesiyle yön değişikliği sağlar. Tahrik hatları sadece (tahrik hattı kapatma süresi boyunca) bir Aç veya Kapat sinyali mevcutken beslenir. Alarm durumunda, iptal edilmediği takdirde ayrıca ardıl takt etkindir.
[ ]	Mıknatıslı işletim	Bu mod mıknatıs bağlantısı için öngörülüdür. Bu modül sadece alarm komutlarına tepki verir. Modüldeki „Pencere Aç“ LED'i ve varsa bağlı fan düğmesi (çalışmaz!) sakın konumdayken kırmızı renkte yanar. Yangın tuşu üzerindeki „Pencere Aç“ LED göstergesi etkin değil. <b>Not:</b> □ <b>Mıknatıslı işletim modunda maksimum akım göz önüne alınmalıdır (Şebekenin %30'u!). Batarya çalışma süresi ayrı hesaplanmalıdır. Sürekli akım çekilmesiyle 72 h köprüleme süresine artık ulaşamaz. Tüm karma tasarımlarından önce (tahrik sistemleri ve mıknatıslar) özellikle dikkat edilmesi gerekir.</b> □ <b>Bu ayar, „Acil Aç“ alarm çalışma yönünü gerektirir.</b> <b>ÖNEMLİ:</b> □ <b>Bir merkezde mıknatıslı işletim moduna sahip bir DM olduğunda, bağlı yangın düğmelerinde „Pencere Aç“ LED göstergesi etkin değildir. Standart tahrikler ve mıknatıslar için ayrı merkezlerin kullanılması tavsiye edilir.</b> <b>Not:</b> <b>Fan tuşu fonksiyonu, kademe otomatığı, daha düşük önceliğe sahip bir kontak durumunun tekrar oluşturulması, çalışma süresi ve havalandırma süresi iptal edilir</b> Sakin konum: Tahrik hattı („Aç“) olarak kumanda ediliyor Alarm durumu: Tahrik hattı kapalı
[ ]	Gaz jeneratörü işletimi	Bu mod gaz jeneratörlerinin işletimi için öngörülüdür. Bu modül sadece alarm komutlarına tepki verir. <b>Not:</b> □ <b>„Darbe süresi“ = 0 olarak ayarlandığında, tahrik hattı sürekli alarm durumunda kalır.</b> □ <b>Fan tuşu fonksiyonu, kademe otomatığı, daha düşük önceliğe sahip bir kontak durumunun tekrar oluşturulması, çalışma süresi ve havalandırma süresi iptal edilir.</b> Gaz jeneratörü konfigürasyonu sırasında harici Kapat tuşuyla DM iptal edilebilir/etkinleştirilebilir. Sonra DM'deki alarm LED'leri hızla yanıp söner. Sakin konum: Tahrik hattı kapalı Alarm durumu: Ayarlanmış „Darbe süresi“ boyunca tahrik hattı („Aç“) olarak kumanda edilir Darbe süresi: 0 ... 100 s (Standart: 0 s) 0 s = Sürekli işletim

[ ]	Ardıl takt yok	Ardıl takt MBZ 300 için şu anlama gelir: Her 2 dakikada bir 2 s Kapat ve toplam 30 dk. boyunca yeniden Aç sinyali. Tüm GEZE pencere tahrik sistemleri bu ardıl takta göre tasarlanmıştır. <b>Not:</b> <b>Son ardıl takttan sonra, motor hattı tahrik hattı kapatma süresi boyunca etkinleştirilir.</b>
[ ]	RWA Reset (Sıfırlama) Kapatma devre dışı	Bir alarm sonrasında RWA sıfırlamayla alarm sıfırlanır, ancak pencereler otomatik olarak kapatılmaz. Pencereler atanmış fan tuşu üzerinden manuel kapatılmalıdır.
[ ]	Daha düşük bir önceliğin kontak durumunun yeniden oluşturulması	Daha yüksek öncelikli bir sinyalin sıfırlanmasından sonra tahrik hattı tekrar mevcut, daha düşük öncelikli bir sinyalin konumuna getirilir. <b>Örnek:</b> Bir sıcaklık sensörü tarafından bir Aç havalandırma sinyali mevcut, pencereler açılmıştır. Bir hava istasyonu tarafından daha yüksek öncelikli bir Kapat havalandırma sinyali pencereleri kapatıyor. Hava istasyonu havalandırma sinyali tekrar sıfırlanırsa ve sıcaklık sensörü havalandırma sinyali mevcutsa pencereler tekrar açılır.

**Not:**

Farklı işletme modlarına sahip motor hatlarının ortak bir alarm grubunda kullanılması mümkün değildir. Ancak bir grupta daima aynı işletme modlarının mevcut olacağı şekilde, aynı sensör hatlarına sahip alarm grupları ve farklı motor hatları oluşturulabilir.



## 8.5.4 Rüzgâr yönlerinde Acil Açma (EN 12101-2'ye göre NRW için)

Değerlendirilen hangi rüzgâr yönlerinde sistemin alarm durumunda DM'nin tahrik hattına kumanda ettiğini belirler.

[x]	N	
[x]	NO	Rüzgâr yönü, VdS 3122'ye göre değerlendirilir. Açılmaya izin verilmeyen alarm ve mevcut bir rüzgâr yönünde, pencereler havalandırma tarafından açılmış olursa kapatılır.
[x]	O	
[x]	SO	
[x]	S	Bu fonksiyonla alarm durumunda EN 12101-2'ye göre NRW'lerin (doğal duman ve ısı giderme cihazları) rüzgâr yönüne bağlı olarak kumanda edilmesi güvence altına alınır.
[x]	SW	
[x]	W	
[x]	NW	



Bu fonksiyon, sadece bir hava modülü mevcut olduğunda ve rüzgâr yönü sensör sistemi bağlı olduğunda mümkün olmaktadır. -> Bkz. „WM Hava modülü“.

## 8.5.5 Gecikmeler

Açma gecikmesi	0...10 s (Standart: 0 s)	Bir komuta tepki süresi (yüksek açılış pik akımlarına sahip birden çok tahrik sistemlerinde DM'lerin basamaklanması için) <b>Not:</b> □ Açma gecikmesi sonraki gecikmiş komutları işlemek amacıyla hizmet etmez.
Devre değiştirme gecikmesi	0...2,5 s (Standart: 0,1 s)	Devre değiştirme sırasında sıfır voltajlı aşama.
Tahrik hattı kapatma süresi	10...3600 s (Standart: 300 s)	Bir kontak emrinden sonra tahrik hattının maksimum işletme süresi. Bu süre havalandırma Aç ve Kapat için geçerlidir, fakat alarm durumu hariçtir. RESET Kapat için tahrik hattı kapatma süresi ayarlanamaz.

## 8.5.6 Çalışma süresi modu

[ ]	Çalışma süresi	Seçenek etkinleştirildiğinde maksimum havalandırma stroku bir çalışma süresi tarafından sınırlanabilmektedir („yarık havalandırma“). „Havalandırma Aç“ komutu tahrik hattını Aç yönünde etkinleştirir. Ayarlanmış „Açılış saati“ sonrasında hat kendiliğinden durur. Bu durumda başka bir „havalandırma Aç“ emri göz ardı edilir. İşlem sırasında da durdurulabilir. Bir daha Aç komutu verilmesi, hattı sadece kalan süre boyunca etkinleştirir. Alarm durumunda çalışma süresi göz ardı edilir.
	Aç yönünde çalışma süresi:	0...1799 s ( <b>Standart: 60 s</b> ) 0 s – Tahrik sistemlerine kumanda edilmez (hattın kilitlemesi) <b>Not:</b> <b>Maks. çalışma süresi tahrik hattı kapatma süresi tarafından otomatik olarak sınırlanır. Böylece pencerenin garantili Kapat işlemi sağlanır</b>
[ ]	Havalandırma süresi	„Havalandırma süresi“...“tahrik sistemleri şu kadar süre sonra kapatılır” etkinleştirildiği takdirde, havalandırma hattı ayarlanmış „süre“ sonrasında kendiliğinden „Kapat“ konumuna geçer.
	Tahrikleri şu süreden sonra kapama:	0...6000 dk ( <b>Standart: 0 dk</b> ) 0 dk – tahrik sistemleri hiç kapanmaz (sürekli açık)



- Çalışma süresi modu, sadece „Standart Motor“ işletim modunda kullanılabilir.
- „Çalışma süresi Aç yönünde“ etkinleştirildiği takdirde, DM'in tahrik hattı önce otomatik olarak „Kapat“ şeklinde kumanda edilir (ilk ayarlama). Bu sırada havalandırma -„Aç“ komutu çalışma süresinin iki katı boyunca engellenir, böylece tahrik sistemleri kesinlikle „Kapat“ işlemi yapabilir.
- Alarm konusunda çalışma süresi fonksiyonları etkin değildir. „Reset Kapat“ sonrasında havalandırma komutları tekrar çalışma süresinin iki katı boyunca engellenir.

## 8.5.7 LED'ler

Burada, fan tuşunun LED fonksiyonu gösterilir.

„Alternatif fonksiyon“ seçildiğinde, LED'lerin gösterimi alarm kontaklarının fonksiyonuna bağlıdır.

## 8.5.8 Alarm kontağı

Sürücü modülü, alarm kontakları bağlanabilen iki parametrelenebilir giriş üzerinden çalışır.

Kontakt tipi seçilebilir:

- Kapı kilidi kontağı
- Normalde kapalı kontak

Bu menü ögesi altında, mevcut alarm kontaklarının işleyişi ayarlanır.

	Seçim	Fonksiyon
<b>Alarm kontağı 1:</b>	<b>Yok</b>	Alarm kontağı göz ardı edilir.
	Son konum mesajı Kapat	Son konum „Kapat“ fan tuşu üzerindeki yeşil LED tarafından gösterilir. Kapatma işlemi sırasında LED sönmüştür. RWA tuşu üzerindeki sarı LED „Pencere Aç“ sürekli devre dışıdır.
	Son konum mesajı yanıp sönme Kapat	„Son konum mesajı Kapat“ gibidir. RWA tuşu üzerindeki sarı LED „Pencere Aç“ sürekli devre dışıdır. Kapatma işlemi sırasında ilgili LED yanıp söner.
	Kilitli giriş Aç	„Aç“ yönünde hareket engellenir.
	Kilitli giriş Kapat	„Kapat“ yönünde hareket engellenir.
	Kilitli giriş Aç Kapat	Hem „Aç“, hem de „Kapat“ yönündeki hareketler engellenir.
	ERM'yi devreye alma	ERM kullanıldığında, ERM özelliklerinde rölenin seçimi için bu giriş ekranda görünür. Bu giriş etkinse (kontak kapalı) seçilen röle devreye alınır.)

<b>Alarm kantağı 2:</b>	<b>Yok</b>	Alarm kantağı göz ardı edilir.
	Son konum mesajı Aç	Son konum „Aç“ fan tuşu üzerinde kırmızı LED tarafından gösterilir. Açma işlemi sırasında LED sönmüktür. RWA tuşu üzerindeki sarı LED „Pencere Aç“ sürekli devrededir.
	Son konum mesajı yanıp sönmeye Aç	„Son konum mesajı Aç“ gibidir. RWA tuşu üzerindeki sarı LED „Pencere Aç“ sürekli devrededir. Açma işlemi sırasında ilgili LED yanıp söner.
	Kilitli giriş Aç	„Aç“ yönünde hareket engellenir.
	Kilitli giriş Kapat	„Kapat“ yönünde hareket engellenir.
	Kilitli giriş Aç Kapat	Hem „Aç“, hem de „Kapat“ yönündeki hareketler engellenir.
	ERM'yi devreye alma	ERM kullanıldığında, ERM özelliklerinde rölenin seçimi için bu giriş ekranda görünür. Bu giriş etkinse (kontakt kapalı) seçilen röle devreye alınır.

### Son konum mesajlarının kullanımı

Son konum mesajları havalandırma ve RWA tuşları üzerindeki son konumun belirgin bir şekilde gösterilmesini sağlarlar.

Pencerede / tahrik sisteminde son konum kontakları mevcut olmalıdır.



Sadece bir son konum mesajı olduğundaki özellikler:

Sadece bir son konum mesajı kullanıldığı takdirde, mesaja sadece fan tuşu üzerindeki ilgili LED tepki verir. Diğer LED'ler son konum mesajı yokken çalışıyormuş gibi davranır.



- „Son konum mesajı Aç“ veya „son konum mesajı Kapat“ seçildiğinde LED'ler altında ilgili seçim otomatik olarak „alternatif Fonk.“ durumuna geçer ve aşağı açılır menü iptal olur.
- Dikkat:** Sonra başka bir seçim yapılırsa ilgili LED-fonksiyonu manuel „Standart fonksiyon“ konumuna getirilmelidir.

### Kilit girişlerinin kullanımı

Alarm kontaklarının kilit girişleri olarak kullanımı geçişin geçici olarak kilitlenmesine yarar, örn. pencereler ile jaluzi sistemleri arasındaki çarpışmaları önlemek için.

Girişler, hem havalandırma, hem de alarm çalışırken etkindir. (Alarm çalışırkenki özel durumlara bakın). Bir kilitli giriş aktif olduğu sürece, ilgili yönde geçiş yapılmaz. Kilitli girişin iptalinden sonra kendiliğinden geçiş başlar.

#### **Alarm çalışırkenki özel durumlar:**

Bir kilitli giriş alarmın tetiklenmesinden sonra kilitlenirse bu durum göz ardı edilir. Böylece alarm durumunda bir kablo kopmasının pencerenin açılmasına engel olması durumu önlenmiş olacaktır.



Kilitli girişin alarm durumunda merkez tarafından kumanda edilen bir röleyle devreye alınması mümkün değildir, çünkü rölenin devreye giriş süresi sebebiyle alarm veren kapı çok geç kilitlenmiş olur.

### Mıknatıslı işletimde özel durumlar:

Mıknatıslı işletimde sadece „Kilitli girişi aç“ bir fonksiyona sahiptir. Mıknatıslı sakın konumdayken sürekli „Aç“ olarak kumanda edildiği ve alarm sırasında devreden çıkarıldığı için, burada kilitli girişi devreden çıkarmayı engeller. Diğer durumlardaki fonksiyonu standart motorlu işletimle aynıdır.

#### **Süreler üzerindeki etkisi:**

Tahrik hattı kapatma süresi:	Her onaylamada yeniden başlatılır.
Açma ve kontak değiştirme gecikmesi:	Onaylamada başlatılır.
Çalışma süresi:	Kilitleme sırasında yarıda kesilir.
Havalandırma süresi:	Kilitleme sırasında süre dolduğunda onaylama mevcut olana kadar yeniden başlatılır.
Kademe otomatiği:	Kademe süresi kilitleme sebebiyle yarıda kesilmez.

#### **Elektrik kesintisinde „tüm pencereleri kapat“ durumundaki özellikler:**

Kilitli giriş bir kere kilitlendiğinde, kapatma işlemi daha sonra onaylansa bile şebekenin geri gelmesine kadar kilitli olarak kalır.



Kilitli girişi Aç, Kapat veya Aç Kapat seçildiğinde işletim modu menüsünde „Kilitli işletim etkin“ yazısı görünür. Çalışma süresi modu menüsünde „Kilit girişleri Acil Aç durumunda... saniye sonra gözardı edilir“ satırı ayar için hazır hale gelir.

**UYARI**

Lütfen kilitli girişlerin kullanımında (öncelikle kumanda işlemlerinin sonuçları) devre kontaklarının doğru kullanımına dikkat edin ve test ederken aynı dikkatle ilerleyin. RWA sisteminin güvenilirliği temin edilmelidir.

Sonuçta bir risk kalmaktadır: Alarm durumunda kilitli giriş onaylanmadığı takdirde, pencereler açılmaz. Daha sonraki bir kumanda için kilit girişlerinin göz ardı edileceği bir süre belirlendiği takdirde, örn. pencereler ile jaluzi sistemleri arasında çarpışma meydana gelebilir!

Sistem, ilgili yangın koruma planlayıcısı ile uyarlanmalıdır!

**Kilitli girişlerin göz ardı edilmesi**

Hatalı bir kontağın alarm durumunda Acil Aç hareketini engellemesinden kaçınılmalıdır veya alarm durumunda onaylama gecikmeli olacaksa, burada kilitli girişin belli bir süre sonra aşılabilmesi ve hareketin buna rağmen başlayabilmesi ayarlanabilir.

[ ]	Kilitli girişler Acil Aç durumunda şundan sonra gözardı edilir:	0...999 s ( <b>Standart: 0 s</b> ) 0 s = asla (kilitli kalır)
-----	---	--

**Özel durumlar:**

Kilitlenmiş bir kilitli giriş Acil Aç durumunda göz ardı edildiye ve sıfırlandıktan sonra yine kilitli kaldığı takdirde, tekrarlanan bir alarmda derhal göz ardı edilir.

**Not:**

Sıfırlama yönünde kilitliyse „Kapat“ yönünde havalandırma gibi hareket eder.

Kapat otomatığında ve kilitli girişte „Kapat“ yönündeki hareket tarzı „Kapat“ yönündeki havalandırma gibidir.

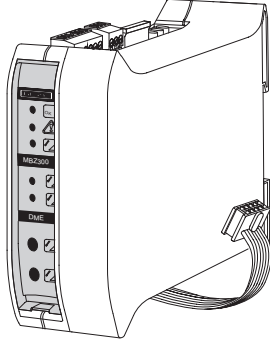


## 9 DME sürücü modülü - ileri varyant

### 9.1 Amaç

- RWA ve/veya havalandırma amaçlarıyla 24 V tahrik sistemlerine kumanda edilmesi.
- Havalandırma sinyalleri ve alarm kontaklarının değerlendirilmesi.
- Tahrik hattı denetimi (bkz. MBZ 300 Montaj Kılavuzu).

### 9.2 Elektriksel özellikler



Maks. Motor akımı: 20 A

Kontak voltajı Girişler: 24 V DC

### 9.3 Durum - DME

Bkz. „Durum - DM“

### 9.4 Özellikler - DME ve konfigürasyon seçenekleri

(Partner seviyesi)


Bkz. „DM Sürücü modülü/konfigürasyon seçenekleri“

## 10 SM sensör modülü

### 10.1 Amaç

- El alarmlarının değerlendirilmesi/denetimi.
- Otomatik yangın alarmlarının veya harici alarm kontaklarının değerlendirilmesi/denetimi.
- Havalandırma sinyallerinin değerlendirilmesi.
- Potansiyeli olmayan bir kontakın hazırlanması (alarm rölesi).

### 10.2 Elektriksel özellikler

	Alarm voltajı	24 V DC
	Kontak voltajı Girişler	24 V DC
	Alarm rölesi yük kapasitesi	0,5 A, SELV

### 10.3 Durum - SM

Güncel durum, aşağıdaki planlanan değerler tablosuyla kıyaslanarak mevcut durum değerlendirilebilir.

Merkez0 - Kontrol modülü 0 Status			
<b>Girişler</b>		<b>Donanım bilgisi</b>	
Kumanda gerilimi:	24.0 V	Donanım revizyonu:	2
RWA alarm butonu akımı:	1238 uA	Çekirdek versiyonu:	0.2.1
Alarm hattı 1 akımı:	2145 uA	Çekirdek tarihi:	17.9.2009
Alarm hattı 2 akımı:	2596 uA	Uygulama versiyonu:	1.0.5
RWA reset tuşü akımı:	1231 uA	Uygulama tarihi:	30.11.2015
Tuş durumu:	NA	Model:	GEZE
		Modbus ID:	0
		Serial No.:	511400072
Tanımlama modülü			
<b>Çıktılar</b>		<b>LED'ler</b>	
Alarm:	OK Kapalı	İşletim	Açık
Pencere açık:	OK Kapalı	Anza:	Kapalı
İşletim	OK Açık	Alarm:	Kapalı
Anza:	OK Kapalı	Alarm rölesi:	Kapalı
<b>Metin durum modülü</b>			
Şebeke işletimi			

#### 10.3.1 Planlanan değerler tablosu SM

Girişler	En alt değer	Standart değer	Maksimum değer
Kumanda voltajı	22 V	25,3 V	28 V
RWA tuşü Aç akımı	900 µA (bekleme)	1250 µA (bekleme)	3000 µA (bekleme)
Duman alarmı hattı 1 akımı	1000 µA (bekleme)	2550 µA (bekleme)	6000 µA (bekleme)
Duman alarmı hattı 2 akımı	1000 µA (bekleme)	2550 µA (bekleme)	6000 µA (bekleme)
RWA tuşü Kapat akımı	1000 µA (bekleme)	1250 µA (bekleme)	3000 µA (bekleme)
Tuş durumu	Kontak durumuna göre NA (basılmamış), Aç, Kapat veya STOP		

## 10.4 Özellikler – SM

Standart konfigürasyonda SM yeni yangın geçirmez kapıyı oluşturur. Bundan sonraki tüm DM'ler (bir sonraki SM'e kadar) bu yangın geçirmez kapıyla eşleştirilir. Diğer yangın geçirmez kapı eşleştirmeleri (bkz. „Yangın geçirmez kapılar“).

## 10.5 Konfigürasyon seçenekleri

(Partner seviyesi)

### 10.5.1 Havalandırma tuşu fonksiyonu

Standart konfigürasyonda ilk havalandırma grubunda kontrol modülünün tuş girişi sistemin tüm sürücü modülleriyle irtibatlanmıştır. Bu havalandırma grubu sürücü modüllerine doğrudan bağlı olan tuşlardan daha yüksek bir önceliğe sahiptir (= merkezin tamamı için merkez tuşu). Diğer havalandırma grubu eşleştirmeleri için (Bkz. „Havalandırma grupları“).

Fonksiyon ayarı	Aç tuşuna basılması halinde	Kapat tuşuna basılması halinde	Durdurma şekilleri
[ ] Emniyet (Şalter fonksiyonu)	<b>Not:</b> Fabrika ayarı Aç ve Kapat şeklindedir Bu durumda kademe otomatigi iptal edilir.		
[ ] Aç	DM'ler „Aç“ tuşuna basılma süresi kadar devreye girer. Tuş bırakılınca, DM'ler tekrar devreden çıkarılır.	„Kapat“ tuşu emniyet şalteri üzerine geçirilmediği takdirde, DM'ler sürekli „Kapat“ çalışma yönünde kalır.	Emniyet şalteri yönü: Tuşun bırakılması
[ ] Kapat	„Aç“ tuşu emniyet şalteri üzerine geçirilmediği takdirde, DM'ler sürekli „Aç“ çalışma yönünde kalır.	DM'ler „Kapat“ tuşuna basılma süresi kadar devreye girer. Tuş bırakılınca, DM'ler tekrar devreden çıkarılır.	Sadece biri aktif olduğunda, diğeri otomatiktir: STOPP = her iki tuş aynı anda
[•] Kendi kendine tuş	Modüller sürekli „Aç“ çalışma yönünde kalır.	Modüller sürekli „Kapat“ çalışma yönünde kalır.	
[ ] Aynı tuşu durdur	Modüller sürekli „Aç“ çalışma yönünde kalır.	Modüller sürekli „Kapat“ çalışma yönünde kalır.	Aynı tuşa tekrar basılması
[ ] Her iki tuşu durdur			İki tuşa birden tekrar basılması

„Sürekli“ ifadesi, maksimum ayarlanmış „tahrik hattı kapatma süresi“ anlamına gelir.

### 10.5.2 Kademe otomatigi

[ ] Otomatik kullanım	Seçenek etkin olduğunda tahrik sistemleri ayarlanmış adım süresi boyunca sadece „Aç“ yönünde kumanda edilir. RWA fonksiyonu bu şekilde etkilenmez. „Kapat“ yönünde kumanda edildiğinde, motor hattı toplam tahrik hattı kapatma süresi etkinleşir. <b>Not:</b> Emniyet şalterindeyken devreden çıkar. Her durumda pencerenin kapatılabilmesi için kumanda edilen DM'lerin tahrik hattı kapatma süresi otomatik olarak 300 saniyeye getirilir.
-----------------------	--

Kademe süresi: 0 ... 120 s (Standart: 5 s) Kademe süresinin hareket aralığı.

Hareket sırasında tuşa daha fazla basılması toplam kademe süresini ayarlanmış kademe süresi kadar artırır.  
(Örnek: İlk tuşa basma = 5 s, ikinci tuşa basma = 10 s, üçüncü tuşa basma = 15 s, vb.)

### 10.5.3 RWA reset tuşu

(Bağlı olan RWA tuşundaki yeşil „Kapat/Reset“ tuşuyla ilgilidir)

[ ]	Arıza gösterme	Böylece Reset hattının arıza değerlendirmesi (hat denetimi) etkinleştirilir. Hat kesintisi ve kısa devre (30 s sonra) algılanır!
[ ]	Arıza engelleme	Böylece Reset hattının arıza değerlendirmesi (hat denetimi) iptal edilir. Hat kesintisi ve kısa devre artık algılanmaz! Böylece bir sonlandırma direnci yerleştirilmesine gerek kalmaz
[ ]	Arıza sırasında alarmin tetiklenmesi	Bir Reset hattı üzerinde hat kesintisi ve kısa devre olduğunda (30 s sonra) alarm tetiklenir.
[•]	<b>Sıfırlama ve kapatma</b>	El alarminin Acil Kapat tuşuna dokunulduğunda, yangın geçirmez kapının tüm DM'leri „Kapat“ durumuna geçer ve merkezdeki alarm durumu sıfırlanır. Bir duman alarmı sıfırlaması gerekli olduğunda, bu işlem doğrudan modülde „RESET“ tuşu üzerinden gerçekleşmelidir.
[ ]	Sıfırlama, kapatma ve mesaj hattı sıfırlama	El alarminin Acil Kapat tuşuna dokunulduğunda, lokal yangın geçirmez kapının tüm DM'leri „Kapat“ durumuna geçer ve merkezdeki alarm durumu sıfırlanır. Ayrıca duman alarmı sıfırlaması gerçekleşir.



„Acil Kapat“ daima „Kapat“ işlemine yol açar ve alarm sinyalleri (örn. BMZ) mevcut olsa da alarm durumunu (kısmen) sıfırlar.

Alarmin tamamen sıfırlanması için mevcut olan tüm alarm sinyallerinin kaldırılması gerekir.

### 10.5.4 RWA Alarm tuşu

[ ]	Arıza gösterme	Böylece arıza değerlendirmesi ve RWA tuş hattı göstergesi (hat denetimi) etkinleştirilir. Hat kesintisi ve kısa devre algılanır!
[ ]	Arıza engelleme	Böylece RWA tuş hattının arıza değerlendirmesi (hat denetimi) iptal edilir. Hat kesintisi ve kısa devre artık algılanmaz! Böylece bir sonlandırma direnci yerleştirilmesine gerek kalmaz. Normal bir kapı temas şalteri bağlandığı zaman bu ayar kullanılabilir. Kapalı bir kontak, alarmı tetikler.
[ ]	Arıza sırasında alarmin tetiklenmesi	Böylece arıza değerlendirmesi ve RWA tuş hattı göstergesi (hat denetimi) etkinleştirilir. Bir RWA tuş hattı üzerinde hat kesintisi ve kısa devre olduğunda alarm tetiklenir.

### 10.5.5 Alarm hattı 1

[ ]	Arıza gösterme	Böylece arıza değerlendirmesi ve alarm hattı 1 göstergesi (hat denetimi) etkinleştirilir. Hat kesintisi ve kısa devre algılanır!
[ ]	Arıza engelleme	Böylece alarm hattı 1'in arıza değerlendirmesi (hat denetimi) iptal edilir. Hat kesintisi ve kısa devre artık algılanmaz! Böylece bir sonlandırma direnci yerleştirilmesine gerek kalmaz. Normal bir kapı temas şalteri bağlandığı zaman bu ayar kullanılabilir. Kapalı bir kontak, alarmı tetikler.
[ ]	Arıza sırasında alarmin tetiklenmesi	Böylece arıza değerlendirmesi ve alarm hattı 1 göstergesi (hat denetimi) etkinleştirilir. Alarm hattı 1 üzerinde hat kesintisi ve kısa devre olduğunda alarm tetiklenir.

### 10.5.6 Alarm hattı 2

[ ]	Arıza gösterme	Alarm hattı 2'nin arıza değerlendirmesi (hat denetimi) etkinleştirilebilir, hatta kesilme ve kısa devreler algılanır!
[ ]	Arıza engelleme	Alarm hattı 2'nin arıza değerlendirmesi (hat denetimi) iptal edilebilir, hatta kesilme ve kısa devreler artık algılanmaz! Böylece bir sonlandırma direnci yerleştirilmesine gerek kalmaz. Normal bir kapı temas şalteri bağlandığı zaman bu ayar kullanılabilir. Kapalı bir kontak, alarmı tetikler.
[ ]	Arıza sırasında alarmin tetiklenmesi	Böylece arıza değerlendirmesi ve alarm hattı 2 göstergesi (hat denetimi) etkinleştirilir. Alarm hattı 2 üzerinde hat kesintisi ve kısa devre olduğunda alarm tetiklenir.

## 10.5.7 Reset tuşu modülü

(Doğrudan CM modülündeki Reset tuşu ile ilgilidir)

[ ]	Alarm durumunu sıfırlama	Standart olarak tuşa kısa süre basılması sadece modülün alarm hatlarına ait duman alarmını sıfırlar (Duman alarmı sıfırlama -> Bkz. „İşletme parametreleri“). Etkinleştirilmiş opsiyondayken ayrıca eşleştirilmiş yangın geçirmez kapılardaki alarm sıfırlanır ve tüm sürücü modüllerine „Kapat“ komutu verilir.
-----	--------------------------	---



- Lütfen modülün alarm hatları farklı yangın geçirmez kapıları için kullanılıyorsa bu fonksiyonun anlamlı olup olmadığını kontrol edin.
- „Alarm durumunu sıfırlama“ etkinleştirildiği takdirde, sadece alarm durumu sıfırlanır ve mevcut olan tüm alarm sinyalleri ortadan kaldırıldığında sürücü modülleri „Kapat“ şeklinde kumanda edilir.

## 10.5.8 BMZ fonksiyonu

Alarm durumunun yangın alarm sistemi üzerinden otomatik olarak uzaktan sıfırlanması.

[•]	<b>Kapalı</b>	-
[ ]	Alarm hattı 1	Seçenek etkinleştirildiğinde alarm hattı 1 üzerindeki BMA alarm kontağının açılması merkezin otomatik olarak sıfırlanmasına yol açar. Her bir yangın geçirmez kapıda ilgili alarm hattı 1 etkinleştirilmiş olmalıdır.
[ ]	Alarm hattı 2	Seçenek etkinleştirildiğinde alarm hattı 2 üzerindeki BMA alarm kontağının açılması merkezin otomatik olarak sıfırlanmasına yol açar. Her bir yangın geçirmez kapıda ilgili alarm hattı 2 etkinleştirilmiş olmalıdır.



- BMZ fonksiyonu alarm durumunun sıfırlanmasını ve tahrik sistemlerinin Kapat konumuna getirilmesini kapsar.
- „Sıfırlama, kapatma ve mesaj hattı sıfırlama“, BMZ fonksiyonu ile kombinasyon halinde etkinleştirildiğinde, BMZ sinyalleri iptal olduğunda alarm hatları ayarlanmış „Duman alarmı sıfırlama Süresi“ boyunca sıfır voltaja açılır (Bkz. CM „İşletme parametreleri“).

## 10.5.9 Alarm rölesi

Alarm rölesinin devreye girmesine yol açan mesajın seçilmesi.

tetikleme durumu:	Hiçbir zaman	Tepki yok. <b>Not:</b> <b>Süresi geçmiş bakım saati ile ilgili alarm rölesi kullanıldığında ayarlanmalıdır.</b>
	Şarj edilebilir batarya arızası	Açık kontak, batarya denetimi arızasız durumdayken kapalıdır. Şebeke voltajı kesildiğinde röle gecikmeli olarak devreden çıkarılır. Bkz. PM elektrik kesintisi
	Şebeke gerilimi arızası	Açık kontak, ağ denetimi arızasız durumdayken kapalıdır. Şebeke voltajı kesildiğinde röle gecikmeli olarak devreden çıkarılır. Bkz. PM elektrik kesintisi
	Merkezin arızası	Grup merkezi arızasında alarm rölesi devreye girer (merkez modüllerindeki arızalarla ilgilidir). Kapı kilidi arızasız durumda kapalıdır. Şebeke voltajı kesildiğinde röle gecikmeli olarak devreden çıkarılır (Bkz. „PM elektrik kesintisi“).
	Toplam arıza	Toplam arıza durumunda alarm rölesi devreye girer. Kapı kilidi kontağı arızasız durumdayken kapalıdır. Toplam arıza ortadan kaldırıldığında, arıza durumu 60 saniyelik bir gecikme ile iptal olmaktadır. Arıza çıkan merkezde arıza durumu derhal sıfırlanır. Şebeke voltajı kesildiğinde röle gecikmeli olarak devreden çıkarılır (Bkz. „PM elektrik kesintisi“).
	Genel alarm (fabrika ayarı)	Alarm rölesi grup alarmında (yangın geçirmez kapı) devreye girer. Kapı kilidi alarm durumunda kapalıdır. <b>Not: Konum değiştirme kontağı NK/NA ters çevrilmiş!</b> <b>Tüm alarm grupları silindiği takdirde, yeniden şarj işleminden sonra "hiçbir zaman" ayarı görünür.</b>

Grubun sınırlı alarmı	Alarm rölesi grup alarmı sırasında 300 saniye süreyle devreye girer (yangın geçirmez kapı). Kapı kilidi alarm durumunda kapalıdır. <b>Not: Konum değiştirme kontağı NK/NA ters çevrilmiş!</b>
Grubun gecikmeli alarmı	Alarm rölesi grup alarmı sırasında 5 saniye gecikmeyle devreye girer (yangın geçirmez kapı). Kapı kilidi alarm durumunda kapalıdır. <b>Not: Konum değiştirme kontağı NK/NA ters çevrilmiş!</b>
Alarm sıfırlamada darbe	Alarm sıfırlama sırasında , alarm rölesi 1-2 s süreyle devreye girer. Kapı kilidi bu süre boyunca kapalıdır.

#### 10.5.10LED'ler

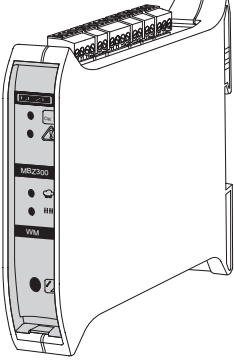
Burada, RWA tuşunun LED fonksiyonu gösterilir.„Alternatif fonksiyon“ seçildiğinde, LED'lerin gösterimi sistemin ayarlanmış özel fonksiyonlarına bağlıdır.

## 11 WM hava modülü

### 11.1 Amaç

- Hava sensör sisteminin değerlendirilmesi.
- Ana rüzgâr yönünün değerlendirilmesi/denetimi

### 11.2 Elektriksel özellikler

	Kontak voltajı Girişler / Çıkışlar:	24 V DC
	Alarm rölesi yük kapasitesi	0,5 A, SELV

### 11.3 Durum – WM

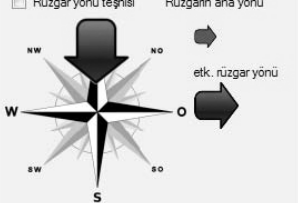
Hava modülünün kayıt kartında şunlar gösterilir:

- değerlendirilen rüzgâr yönü
- değerlendirilen ana rüzgâr yönü (10 dak. üzerinde!). Kırmızı ok görünür hale gelince merkez, alarm durumunda rüzgâr yönüne bağlı olarak tepki vermektedir (DM'de yapılan ayara göre -> Bkz. Rüzgâr yönlerinde Acil Açma (EN 12101-2'ye göre NRW için)“  
„Rüzgâr yönü teşhisi“ etkinleştirilerek rüzgâr flamasını doğru yönlendirmek mümkündür. Ana rüzgâr yönü tespiti buna rağmen etkindir – bir test yapılabilmesi için bu tespit sonucu beklenmelidir.
- Yağmur var / yağmur yok
- Anlık rüzgâr hızı ve ayarlanmış eşik değeri.
- Metin durum modülü:  
Burada güncel çalışma durumu gösterilir. Montaj kılavuzunda açıklandığı gibi güncel durum ve arıza gösterilir.

Merkez0 - Hava modülü 6 Status


**Rüzgâr yönü**

Rüzgâr yönü teşhisi    Rüzgârın ana yönü




etk. rüzgâr yönü

**Yağmur sensörü**



**Rüzgâr sensörü**



**Metin durum modülü**

Şebeke işletimi

**Donanım bilgisi**

Donanım revizyonu: 1  
Çekirdek versiyonu: 0.0.10  
Çekirdek tarihi: 19.5.2009  
Uygulama versiyonu: 0.0.6  
Uygulama tarihi: 26.5.2011  
Model: GEZE  
Modbus ID: 6  
Serial No: 427985014

Tanımlama modülü

**LED'ler**

İşletim	Açık
Anıza	Kapalı
Rüzgâr:	Kapalı
Yağmur:	Kapalı
Alarm rölesi:	Kapalı

**Rüzgâr sensörü**

Rüzgâr hızı: 0,0 m/s  
etkn eşik değeri: 2,0 m/s  
düşük eşik değeri: 2,0 m/s

## 11.4 Özellikler – WM

Bir hava modülü monte edildiğinde, otomatik olarak merkezde bulunan tüm DM'lerin etkinleştirildiği hava grubu oluşturulur (Bkz. „hava grupları“).

## 11.5 Konfigürasyon seçenekleri (Partner seviyesi)

Değerlendirmenin hangi şekilde yapılacağı konfigürasyonda belirlenebilir.

### 11.5.1 Konfigürasyon

[ ]	Rüzgâr yönü sensörü	Rüzgâr yönü sensörü kullanımı sırasında etkinleştirme. Konfigürasyon hanelerini iptal eder, çünkü kullanılacak sensör seti rüzgâr yönüne bağlı kumanda işlemi için tanımlanmıştır. (Bkz. MBZ 300 Montaj Kılavuzu)
Rüzgar sensörü: yok		„Rüzgâr yönü sensörü“ seçeneği etkin olduğunda.
Kumanda kontağı kapatıcı		Yapı içinden sensör sistemi veya GEZE hava istasyonu bağlantısı durumunda. Sıfır potansiyelli kontak gereklidir.
Rüzgar türbini		MBZ 300'e özgü sensör sistemi bağlantısı (Bkz. MBZ 300 Montaj Kılavuzu)
Yağmur sensörü: Kumanda kontağı 24 V Elektrik tasarruf modu		Yağmur sensörü elektrik kesintisi halinde ısıtılmaz
Kumanda kontağı 24 V kalıcı		Yağmur sensörü sabit 24 V DC ile beslenir. <b>Dikkat: Batarya köprüleme süresi olumsuz etkilenir.</b>

### 11.5.2 Rüzgâr hızı (havalandırma için)

Bu eşik, havalandırma düşüş kanalında pencerenin kapatılacağı rüzgâr hızını belirler.

[ ]	yüksek eşik değeri	0,0...20,0 m/s (Standart: 6,0 m/s)
[ ]	orta eşik değeri	0,0...20,0 m/s (Standart: 4,0 m/s)
[*]	<b>düşük eşik değeri</b>	0,0...20,0 m/s (Standart: 2,0 m/s)

Eşik değerleri ayrıca serbestçe ayarlanabilir. Ön ayarlama „alt eşik değeri“ öngörür, böylece rüzgârın hasarlarından en yüksek oranda korunmayı sağlar.

### 11.5.3 Gecikme değerleri (havalandırma için)

Rüzgâra karşı devre tepkisinde gecikme sağlar; örn. değişken havada sürekli açılma ve kapanma önlenmiş olur.

Rüzgâr – Açma gecikmesi	0...254 s (Standart: 20 s)
Rüzgâr – Kapatma gecikmesi	0...3600 s (Standart: 1200 s)

**Testle ilgili uyarılar:** Bağlanmış olan sensör sistemine göre şalter gecikme süresi meydana gelebilir. Yağmur sensörlerinin ön ayarlı bir kuruma süresi vardır, bu aynı zamanda yağmur süresi/yoğunluğuna da bağlıdır.



## 11.5.4 Alarm rölesi

Alarm rölesinin devreye girmesine yol açan mesajın seçilmesi.

tetikleme durumu:	Yağmur	Yağmur sensörü „Yağmur“ tespit ettiğinde alarm rölesi devreden çıkar. <u>Kilit sonra açılır.</u> <b>Not:</b> Hiçbir rüzgâr yönü sensörü veya yağmur sensörü seçilmediğinde ayar iptal edilir. Kapı kilidi alarm durumunda kapalıdır.
	Rüzgâr	Rüzgâr sensörü „Rüzgâr“ tespit ettiğinde Alarm rölesi devreden çıkar. <u>Kilit sonra açılır.</u> <b>Not:</b> Hiçbir rüzgâr yönü sensörü veya rüzgâr sensörü seçilmediğinde ayar iptal edilir.
	Rüzgar ana yönü 1 m/s	Rüzgâr yönü sensörü „ana rüzgâr yönünü tespit ettiğinde“ Alarm rölesi devreye girer. <b>Not:</b> Hiçbir rüzgâr yönü sensörü seçilmediğinde ayar iptal edilir. Kapı kilidi alarm durumunda kapalıdır.

**Not:** „Rüzgâr“ veya „Ana rüzgâr yönü“ seçilebilir.

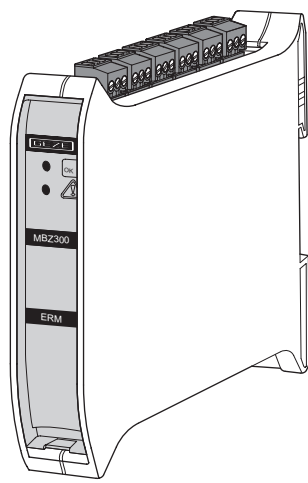
Akülü çalıştırmada, alarm rölesi devre dışıdır.

## 12 ERM röle modülü

### 12.1 Amaç

- Altı parametrelenebilir, sıfır potansiyelli kontakların hazırlanması
- Arızalar, alarm sinyalleri ve havalandırma sinyalleri (fan tuşu basılması) mesaj olarak verilebilir.

### 12.2 Elektriksel özellikler



Alarm rölesi yük kapasitesi

0,5 A, SELV

### 12.3 Durum – ERM

Güncel durum, aşağıdaki planlanan değerler tablosuyla kıyaslanarak mevcut durum değerlendirilebilir

Merkez0 - Genişletilmiş röle modülü 5 Status			
<b>Girişler</b>		<b>Donanım bilgisi</b>	
Kumanda gerilimi:	23,8 V	Donanım revizyonu:	0
Periyot no. çıkış 1:	25	Çekirdek versiyonu:	0.0.10
Periyot no. çıkış 2:	2	Çekirdek tarihi:	19.5.2009
Periyot no. çıkış 3:	0	Uygulama versiyonu:	0.0.0
Periyot no. çıkış 4:	0	Uygulama tarihi:	17.6.2010
Periyot no. çıkış 5:	0	Model:	GEZE
Periyot no. çıkış 6:	0	Modbus ID:	5
		Serial No:	446080069
<input type="button" value="Tanımlama modülü"/>			
<b>Çıkışlar</b>		<b>LED'ler</b>	
Çıkış 1:	Açık	İşletim	Açık
Çıkış 2:	Açık	Anza:	Kapalı
Çıkış 3:	Kapalı		
Çıkış 4:	Kapalı		
Çıkış 5:	Kapalı		
Çıkış 6:	Kapalı		
<b>Metin durum modülü</b>			
Şebeke işletimi			

#### 12.3.1 Planlanan değerler tablosu ERM

Girişler	En alt değer	Standart değer	Maksimum değer
Tuş durumu		NA	
Kumanda voltajı	22 V	25,3 V	28 V
Periyot no. Çıkış 1 – 6	Sayaç durumu, rölenin kaç kere devreye girdiği.		

#### 12.3.2 Çıkışlar

„Bir“ durumunda 60 / 61 terminalleri arasındaki kontak kapalıdır.

### 12.3.3 Metin durum modülü

Burada güncel çalışma durumu gösterilir. Montaj kılavuzunda açıklandığı gibi güncel durum ve arıza gösterilir.

### 12.4 Özellikler – ERM

Merkez0 - Genişletilmiş röle modülü 5 Özellikler

Röle konfigürasyon toplu sinyali

Röle 1:	ilave fonksiyon yok		
Röle 2:	ilave fonksiyon yok		
Röle 3:	ilave fonksiyon yok		
Röle 4:	ilave fonksiyon yok		
Röle 5:	ilave fonksiyon yok		
Röle 6:	ilave fonksiyon yok		

Motor modülü röle kontrol:

Röle 1:	<input type="checkbox"/> 0DM1.1
Röle 2:	<input type="checkbox"/> 0DM1.1
Röle 3:	<input type="checkbox"/> 0DM1.1
Röle 4:	<input type="checkbox"/> 0DM1.1
Röle 5:	<input type="checkbox"/> 0DM1.1
Röle 6:	<input type="checkbox"/> 0DM1.1

### 12.5 Konfigürasyon seçenekleri

Röle modülünün asıl konfigürasyonu yangın geçirmez kapılar, havalandırma grupları ve hava gruplarında gerçekleşir. Özellikler içinde ilâveten röleler tarafından bildirilen Toplam arızalar konfigüre edilebilir. Böylece röle sinyalleri çoklu bir şekilde rezerve edilmesi mümkün olur. Belirgin bir sinyalizasyon için GEZE her rölenin bir fonksiyonla donatılmasını önerir.

#### 12.5.1 Genel olarak röle konfigürasyonu

Bir rölede havalandırma, hava grupları ve yangın geçirmez kapıların yanı sıra arızaların sinyalleri verilebilir.



- Bir röle fonksiyonu tanımı yazılım tarafından değiştirildiği takdirde, röle bir devre sinyali oluşana kadar o anki konumunda kalır. Böylece ilk devre hareketine kadar yanlış bir konum gösterilmiş olabilir.
- Röleler bistabildir. Yani voltaj kesildiğinde bile konumları aynı kalır.

## 12.5.2 Röle konfigürasyonu Toplam arıza

Röle 1 ilâ 6	ilave fonksiyon yok	Röle ile hiçbir Toplam arıza fonksiyonu eşleşmiyor.	Merkez 0 merkez x (CAN üzerinden ağ bağlantılı merkezler)
	Seçilen merkezlerde bütün DM'lerin toplam arızası	Seçilen merkezlerin tüm sürüş modüllerinin arızaları gösterilir.	
	Seçilen merkezlerde bütün SM'lerin toplam arızası	Seçilen merkezlerin tüm sensör modüllerinin* arızaları gösterilir.	
	Seçilen merkezlerde bütün DM'lerin+SM'lerin toplam arızası	Seçilen merkezlerin tüm sürüş ve sensör modüllerinin* arızaları gösterilir.	
	Seçilen merkezlerde bütün PM'lerin toplam arızası	Seçilen merkezlerin tüm güç modüllerinin arızaları gösterilir.	
	Seçilen merkezlerde bütün DM'lerin+PM'lerin toplam arızası	Seçilen merkezlerin tüm sürüş ve güç modüllerinin* arızaları gösterilir.	
	Seçilen merkezlerde bütün SM'lerin+PM'lerin toplam arızası	Seçilen merkezlerin tüm sensör* ve güç modüllerinin arızaları gösterilir.	
	Seçilen merkezlerdeki bütün SM'ler+DM'ler +PM'lerin toplam arızası	Seçilen merkezlerin tüm sensör*, sürüş ve güç modüllerinin arızaları gösterilir.	

\*„SM sensör modülleri“ kontrol modülünü de içermektedir.



Bir toplam arıza bilgisi verilebilmesi için, tekil merkez de olsa en az bir merkezin seçilmiş olması gerekmektedir.

## 12.5.3 Bir sürücü modülünün sinyalleri

Sürücü modüllerinin alarm kontakları yardımıyla (Bkz.: 8.5.8) „ERM'yi devreye alma“ fonksiyonuna sahip bir alarm kontağı rezerve edildiğinde röle devreye girebilir.

Her giriş, her bir rölenin seçim listesinde görünür. İlgili giriş şöyle kodlanır: XDMY.Z

X: Sürücü modülünün CAN ID'si,

Y: Sürücü modülü ID'si

Z: Giriş 1 veya 2

## 12.5.4 Röle konfigürasyon alarmı (yangın geçirmez kapılar)

Bir merkez bir röle modüle bağlandığı zaman, yangın geçirmez kapılarda ilâve konfigürasyon seçenekleri belirir.

Bu yangın geçirmez kapı için bir alarm mevcutsa buradan hangi rölenin çalışacağı seçilebilir. Bir röle çok sayıda farklı yangın geçirmez kapı ile eşlenebilir.

Tüm merkezlerin röle modülleri, üst kademedeki yangın geçirmez kapılarda kullanıma hazırdır.

Üst kademedeki yangın geçirmez kapılar sayesinde örn. bir röle modül üzerinde diğer bir merkezin alarmları gösterilir.

**DİKKAT:**

Çok sayıda eşlenmiş bir röle yangın geçirmez kapılardan biri sıfırlandığı anda devreden çıkarılır - diğer yangın geçirmez kapılar tetiklenmiş olsalar bile.

### 12.5.5 Havalandırma sinyallerinin verilmesi (Havalandırma grupları)

Bir merkez bir röle modüle bağlandığı zaman, havalandırma gruplarında ilâve konfigürasyon seçenekleri belirir.

**Merkez0 - Havalandırma grubu1**

**Havalandırma hatları**

CM0  DM1  DM2  
 SM3  DM4

**Motor hatları**

DM1  DM2  DM4

**Havalandırma sinyalleri**

<input type="checkbox"/> ERM 5Çıkış1 Açık	<input type="checkbox"/> ERM 5Çıkış1 Kapalı	<input type="checkbox"/> ERM 5Çıkış1 durdur
<input type="checkbox"/> ERM 5Çıkış2 Açık	<input type="checkbox"/> ERM 5Çıkış2 Kapalı	<input type="checkbox"/> ERM 5Çıkış2 durdur
<input type="checkbox"/> ERM 5Çıkış3 Açık	<input type="checkbox"/> ERM 5Çıkış3 Kapalı	<input type="checkbox"/> ERM 5Çıkış3 durdur
<input type="checkbox"/> ERM 5Çıkış4 Açık	<input type="checkbox"/> ERM 5Çıkış4 Kapalı	<input type="checkbox"/> ERM 5Çıkış4 durdur
<input type="checkbox"/> ERM 5Çıkış5 Açık	<input type="checkbox"/> ERM 5Çıkış5 Kapalı	<input type="checkbox"/> ERM 5Çıkış5 durdur
<input type="checkbox"/> ERM 5Çıkış6 Açık	<input type="checkbox"/> ERM 5Çıkış6 Kapalı	<input type="checkbox"/> ERM 5Çıkış6 durdur

**Pencere kapalı durumu**

<input type="checkbox"/> ERM 5Çıkış1 pencere Kapalı	<input type="checkbox"/> ERM 5Çıkış2 pencere Kapalı
<input type="checkbox"/> ERM 5Çıkış3 pencere Kapalı	<input type="checkbox"/> ERM 5Çıkış4 pencere Kapalı
<input type="checkbox"/> ERM 5Çıkış5 pencere Kapalı	<input type="checkbox"/> ERM 5Çıkış6 pencere Kapalı

#### Havalandırma sinyalleri

Burada röleyle havalandırma durumları eşleşir. Her bir röle için „Aç“, „Kapat“ ve „Durdur“ elde bulunur.

Bir röle Aç veya Kapat durumunun gösterimi için parametrelendiği takdirde, Aç veya Kapat durumunda hareket yönü değiştirilinceye kadar veya bir „Durdur“ sinyali takip edinceye kadar etkindir. Durdur sinyali sadece manuel durdurulduğu zaman mevcuttur, yani

- Aynı anda Aç-/Kapat tuşuna basılarak Durdur
- etkin „Başlat/Durdur Aç-/Kapat tuşu“ fonksiyonu sayesinde veya
- etkin emniyet şalteri fonksiyonu üzerinden Durdur.



- Tahrik sistemi tarafından otomatik devreden çıkarma Durdur olarak kaydedilmez.
- **Önemli:** Konu havalandırma sinyallerinin gösterimidir – pencere durumları değildir! Sadece fan tuşu sinyalleri gösterilir Alarm sayesinde pencerelerin açılması veya alarmin sıfırlanması gösterilmez.

#### „Pencere Aç“ (bir grubun durumu)

Burada hangi rölenin „Pencere Aç“ için grup durumu mesajı vereceği seçilebilir.

- Tüm tahrik hatları „Kapat“ durumundaysa, ERM rölesi devrede demektir.
- En az bir tahrik hattı „Kapat“ değil durumundaysa ERM rölesi devrede değildir.



- Burada bir röle seçildiği takdirde, bu rölede ilâve fonksiyon rezerve edilemez.
- Durum her 6 saniyede bir kontrol edilir ve güncellenir.
- **İpucu:** Gerçek pencere konumu sadece son konum kontakları (örn. Reed kontakları) ile oluşturulabilir

### 12.5.6 Hava sinyallerinin gönderimi

Bir merkez bir röle modüle bağlandığı zaman, hava gruplarında ilâve konfigürasyon seçenekleri belirir.

Burada röleyle hava sinyalleri durumları eşleşir.

„Rüzgâr“ ve / veya „Yağmur“ göstergesi için bir röle parametrelendiği takdirde, „Rüzgâr“ ve / veya „Yağmur“ durumunda hava sinyali / - sinyalleri ortadan kalkıncaya kadar etkindir.

Hava grubu etkinken, ERM'nin rölesi devreye girer.

## 13 Yangın bölümleri

Yangın geçirmez kapı olarak (ayrıca „alarm grubu“) MBZ 300 içinde belirli alarm sinyallerinin etkinleştirildiği bir grup tanımlanmaktadır.

### 13.1 Yangın bölümleri

Ekleme	Düğmeye tıklayıp yangın geçirmez kapılar ilâve edilebilir.
İşleme	İşlem yapılacak yangın geçirmez kapı listeden seçilir. Düğmeye tıklandığında, program seçilen yangın geçirmez kapısının görünümüne atlar.
Silme	Silinecek yangın geçirmez kapı listeden seçilir ve düğme üzerine tıklayıp silinir.

## 13.2 Yangın geçirmez kapı detayları

Merkez0 - Yangın bölümü1

bağımsız dedektör hatları

CM0 RWA butonu  CM0 RMI1  CM0 RMI2  
 SM3 RWA butonu  SM3 RMI1  SM3 RMI2

Motor hatları anızalar

DM1  DM2  DM4

bağlı dedektör hatları

Motor hatları

DM1  DM2  DM4

Sinyalizasyon

ERM 5Çıkış1  ERM 5Çıkış2  ERM 5Çıkış3  
 ERM 5Çıkış4  ERM 5Çıkış5  ERM 5Çıkış6

Yangın bölümü opsiyonları

Öncelik (0 = çok düşük, 5 çok yüksek):

Çalışma yönü

Acil aç  Acil kapa

Açıklama:

Yangın geçirmez kapılar esnek oluşturulabilir.

### 13.2.1 Bağımsız alarm hatları

Hangi alarm hatlarının tetiklemeye götürdüğü seçilebilir.

<input type="checkbox"/>	CM/SM RWA Tuşu	RWA tuşu alarmın tetiklenmesine yol açar
<input type="checkbox"/>	CM/SM RMI1	Alarm hattı 1, alarmın tetiklenmesine yol açar
<input type="checkbox"/>	CM/SM RMI2	Alarm hattı 2, alarmın tetiklenmesine yol açar



#### **Dikkat:**

Bir alarm hattı maksimum bir grupta bulunmalıdır!  
 Sürücü modülleri, farklı gruplarda, farklı çalışma yönlerinde olabilir.  
 Farklı çalışma yönleri çatışmalara yol açar.

### 13.2.2 Tahrik hattı arızaları

Hangi tahrik hatlarındaki arızanın yangın geçirmez kapının tetiklenmesine yol açacağı belirlenebilir (bir mesaj hattına paralel olarak).

### 13.2.3 Tahrik hatları

Hangi tahrik hattının bu yangın geçirmez kapıyla eşleştiği seçilebilmektedir.

### 13.2.4 Yangın bölümü seçenekleri

Öncelikle hangi yangın geçirmez kapının tercihli olarak tetikleneceği belirlenmektedir. Bir DM iki yangın geçirmez kapıya zıt yönlü ayarla bağlandığı takdirde, her iki yangın geçirmez kapıların tetiklenmesinde daha yüksek öncelikli yangın geçirmez kapıların fonksiyonu yerine getirilir.

Öncelik 0 ... 5 Önceliği ayarlayın. 0 = çok düşük, 5 = çok yüksek.



Yangın geçirmez kapıların önceliği daima havalandırma grupları / hava gruplarından daha yüksektir. Öncelik 0 ... 5, öncelik 10 ... 15 olarak anlaşılabilir.

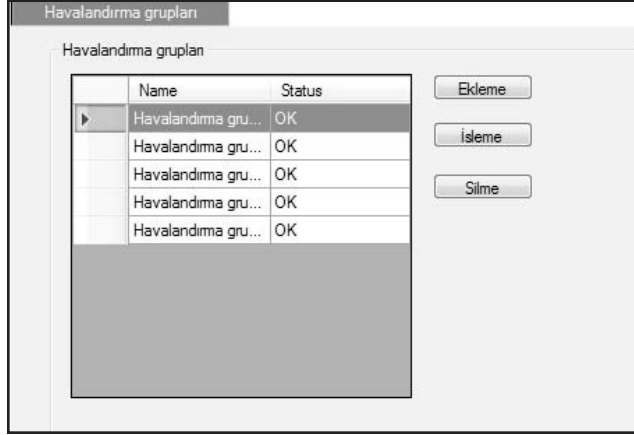
## 13.2.5 Çalışma yönü

[•]	<b>Acil Aç</b>	Alarm durumunda bağlı olan tahrik sistemleri açılır
[ ]	Acil Kapat	Alarm durumunda bağlı olan tahrik sistemleri kapanır

## 13.2.6 Tanım

Yangın geçirmez kapı açıklamasıyla ilgili bir metin girilebilir.

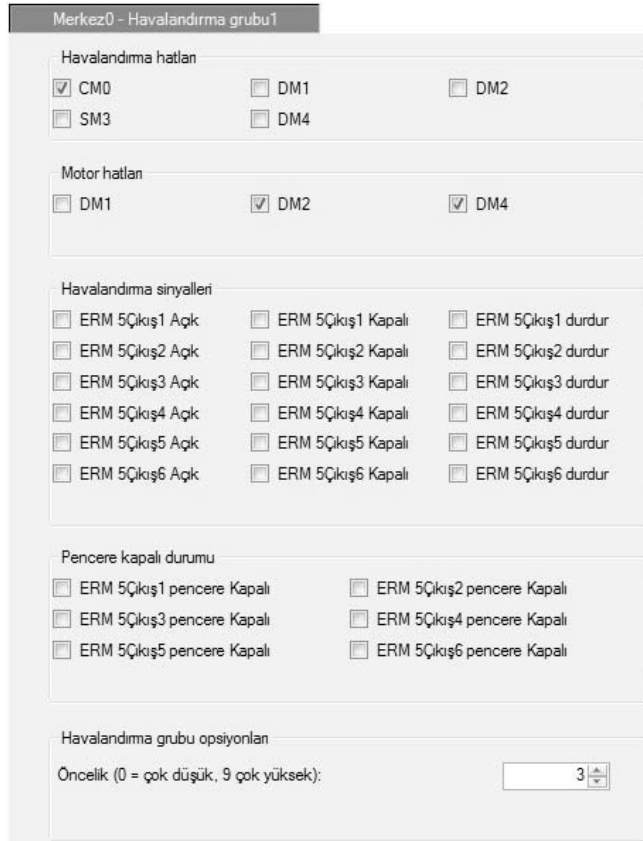
## 14 Havalandırma grupları



## 14.1 Havalandırma grupları

Ekleme	Düğmeye tıklayıp havalandırma grupları ilâve edilebilir.
İşleme	İşlem yapılacak havalandırma grubu listeden seçilir. Düğmeye tıklandığında, program seçilen havalandırma grubu görünümüne atlar.
Silme	Silinecek havalandırma grubu listeden seçilir ve düğme üzerine tıklayıp silinir.

## 14.2 Havalandırma grubu detayları



Havalandırma grupları esnek oluşturulabilir.



### 14.2.1 Havalandırma hatları

Hangi havalandırma hatlarının grubun kumandasına yarayacağı seçilebilir.

<input type="checkbox"/>	CM	CM veya SM üzerinde fan tuşu girişi.
<input type="checkbox"/>	DM	DM üzerinde fan tuşu girişi.



Her fan tuşu girişi, bir havalandırma grubunda etkinleştirilmiş.

### 14.2.2 Tahrik hatları

Hangi tahrik hattının bu havalandırma grubuyla eşleştiği seçilebilmektedir.

### 14.2.3 Havalandırma grubu seçenekleri

Öncelikle hangi havalandırma grubunun tercihli olarak dikkate alınacağı belirlenmektedir.

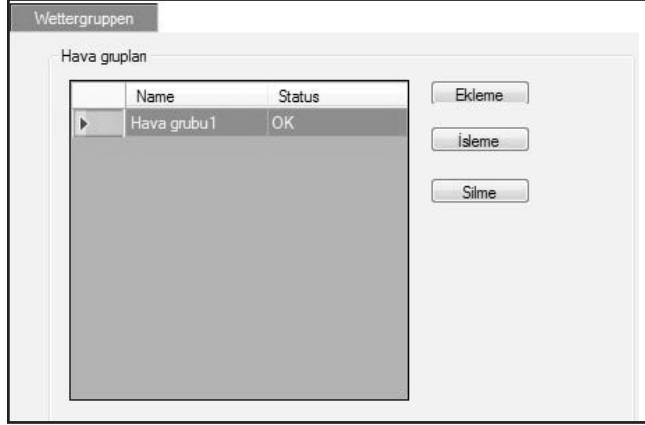
Öncelik	0 ... 9	Önceliği ayarlayın. 0 = çok düşük, 9 = çok yüksek.
---------	---------	--

**Not:** Hava grubu ile aynı öncelik seviyesi geçerlidir.

### 14.2.4 Tanım

Havalandırma grubu açıklamasıyla ilgili bir metin girilebilir.

## 15 Hava grupları

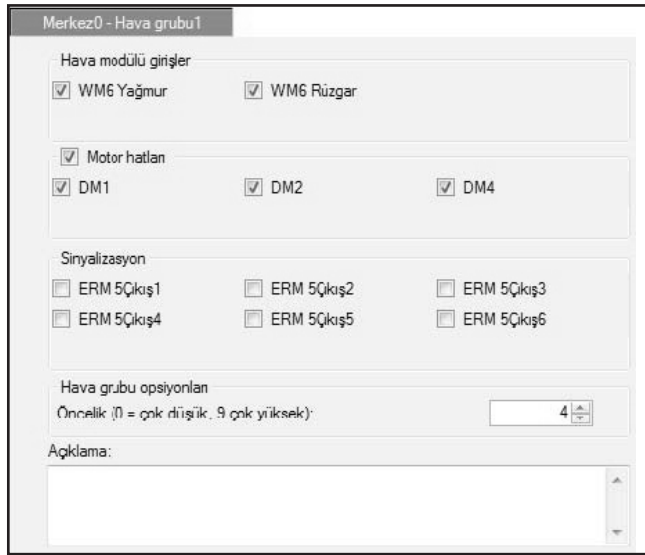


Hava grubu sadece havalandırma fonksiyonu için geçerlidir.

### 15.1 Hava grupları

Ekleme	Düğmeye tıklayıp hava grupları ilâve edilebilir.
İşleme	İşlem yapılacak hava grubu listeden seçilir. Düğmeye tıklandığında, program seçilen seçilen hava grubu görünümüne atlar.
Silme	Silinecek havalandırma grubu listeden seçilir ve düğme üzerine tıklayıp silinir.

### 15.2 Hava grubu detayları



#### 15.2.1 Hava modülü girişler

Hangi girişlerin grubun kumandasına yarayacağı seçilebilir.



#### **DİKKAT:**

Bir giriş maksimum bir grupta bulunmalıdır! Birden fazlasının kullanımı mümkün değildir, aksi halde kontrolsüz davranış meydana gelir!

#### 15.2.2 Tahrik hatları

Hangi tahrik hattının bu hava grubuyla eşleştiği seçilebilmektedir.

#### 15.2.3 Hava grubu seçenekleri

Öncelikle hangi hava grubunun tercihli olarak dikkate alınacağı belirlenmektedir.

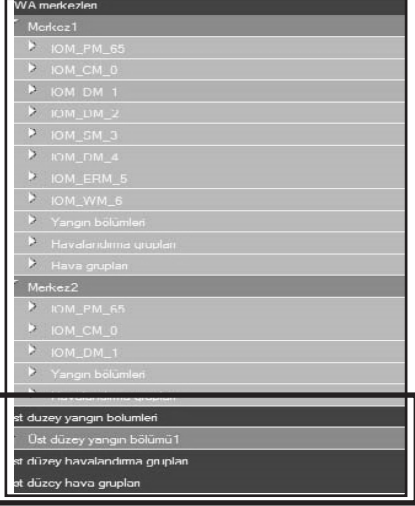
Öncelik 0 ... 9 Önceliği ayarlayın. 0 = çok düşük, 9 = çok yüksek.


**Not:** Havalandırma grubu ile aynı öncelik seviyesi geçerlidir.

#### 15.2.4 Tanım

Hava grubu açıklamasıyla ilgili bir metin girilebilir.

## 16 Üst kademeli yangın geçirmez kapılar / havalandırma grupları / hava grupları





**Örnek:**

Birden fazla merkez CAN üzerinden ağ bağlantısına sahipse, üst kademede gruplar kullanıma hazırdır. Oradan birden çok merkeze ait girişler ve tahrik hattının gruplar halinde özetlenmesi mümkündür. (-> Bkz. „Yangın geçirmez kapılar“ / „Havalandırma grupları“ / „Hava grupları“)



### **DIKKAT:**

Bir grupta (alarm hattı, havalandırma hattı veya hava sinyali) maksimum bir giriş sinyali olabilir! Birden fazlasının kullanımı mümkün değildir, aksi halde kontrolsüz davranış meydana gelir!  
Lütfen her bir merkezin yerel gruplarını kontrol edin ve gerekirse silin!

## 17 Genel Notlar

### 17.1 Yazılım ve VdS ayarları



**Dikkat:**

Konfigürasyon sayesinde VdS'ye göre gereksinim teşkil eden örneğin denetim fonksiyonları kasıtlı olarak iptal edildiğinden yazılım ile yapılabilecek bazı ayarlar VdS tanınırlık geçerliliğinin artık olmayacağı bir duruma yol açabilir.

**İlgili ayarlar:**

- Müteakip devrelemeyi devre dışı bırakma
- Lockout fonksiyonu etkin
- Bildirim hattının hat denetimini devre dışı bırakma
- Çalışma başlangıcı gecikmesi (belirtilen RWA açılma süresini dikkate alın)
- Kilit girişleri Acil Aç durumunda > 0 saniye sonra göz ardı edilir (belirtilen RWA açılma süresini dikkate alın)
- Alarm KAPALI
- Mevcut alarmlarda Reset baskılama
- RWA Reset kapatma devre dışı

### 17.2 Kablolama: Birden çok yangın geçirmez kapı, ağ bağlantısı ve merkezi aşan fonksiyonlar

CAN ağ bağlantısı sayesinde, yangın geçirmez kapıları tanımlamak, burada tek tek veya birden çok merkez çok sayıda fonksiyonel kısımlara ayrılmıştır, yani: merkezin montaj yeri ve alarmlar ve tahrik sistemleri belli şartlarla kapsamlı şekilde dağıtılmıştır. Bu lokal dağıtım sayesinde bazı durumlarda Acil durum kumanda merkezinin denetimiyile ilgili kablo tesisat yönetmeliğinin (MLAR) temel gereksinimi artık yerine getirilememektedir. Durum buysa telafi için uygun önlemlerin alınması gerekir (gerekirse E 30 kablolama).

## 18 Sistem kontrolü/testi

Konfigüre edilmiş MBZ 300, hiç kimsenin ve teknik tesislerin tehlikeye girmeyeceği şekilde kontrol edilmelidir. Lütfen ilk işletim / fonksiyon testi ve düzenli bakım kontrolünü test sertifikasında (GEZE malzeme numarası 133761 (DE)) onaylayın

## 19 SSS Sık Sorulan Sorular

### 19.1 Yazılım üzerinden işleme alma ve konfigürasyon sırası

Bkz. „Merkez konfigürasyon prosedürü“

### 19.2 Sorunlarda yapılması gerekenler

#### 19.2.1 Kurulumdan sonra USB Bağlantı Noktası sürücüsü eksik.

Bu sürücü otomatik olarak kurulmadığı takdirde, sürücü bir MBZ 300 merkezine bağlanılıp „...\\Programme\\GEZE\\MBZ300\\Driver“ yolu üzerinden kurulabilir.

#### 19.2.2 Merkez yazılımda doğru gösterilmiyor (modüller eksik, vb...)

- ▶ 20 saniye boyunca CM'deki Reset tuşunu basılı tutun (tüm modüller yanıp sönmeye kadar - daha uzun değil!). Böylece modüller doğru adreslenmiş olur. Donanım (modüller ve işlem sırası) değiştirildiği takdirde bu işlem mutlaka gereklidir.
- ▶ USB kablосunu CM'ye ve dizüstü bilgisayara bağlayın.
- ▶ „Tek merkez“ yazılımını başlatın (Lütfen daima güncel sürümü kullandığınızdan emin olun (Bkz. „Yazılım kurulumu“)).
- ▶ Merkezin Firmware sürümünün güncelliğini kontrol edin
- ▶ Gerekirse Firmware güncellemesi yapın (Bkz. „Firmware güncelleştirme“)
- ▶ Fabrika ayarlarını yükleyin (Bkz. „Sistem konfigürasyonu“)



**DİKKAT:**

Önceki tüm ayarlar silinir!

- ▶ Akü büyüklüğü ve PME adedini düzenleyin (Bkz. „Akü ayarları“).
- ▶ Her birine ait konfigürasyonu ayarlayın
- ▶ Merkeze aktarın

### 19.2.3 Yazılım tam olarak başlatılmıyor. / Yazılım merkezi yüklerken „kilitleniyor“.

- ▶ Gerekirse görev yöneticisi üzerinden programı kapatın.
- ▶ USB kablosunu çıkarın
- ▶ USB kablosu ve USB bağlantısını kontrol edin. Hatalı kablo veya bağlantı durumunda bağlantı düzgün kurulamaz ve yazılım konfigürasyonu tam olarak yüklenemez.
- ▶ Aynı zamanda bilgisayarınızın yükünü ve doğru sürücünün eşleşmesini kontrol edin (gerekirse yeniden eşleştirin -> Bkz. „Yazılım kurulumu“).
- ▶ Yazılımı yeniden başlatın ve USB kablosunu tekrar bağlayın.

### 19.3 Modüllerin sırası fark etmiyor mu?

Yazılımla çok sayıda ayar mümkün olsa da modülleri standart konfigürasyona mümkün olduğu kadar yakın yapılandırmanız (daha iyi görüş) önerilir:

- CM / SM ile yeni bir yangın geçirmez kapı başlıyor
- SM'i sona itmeyin
- WM son konumda
- ERM hiçbir sınırlamaya sahip değildir, yine de görüntüleme kolaylığı açısından sona yerleştirilmelidir.
- Bir DM, eşleştiği SM'in sol sayfasına getirilse, DM arızası SM'e gösterilmez.

### 19.4 Genel arıza arama

Hatalı yeri bulmak için farklı göstergeleri kullanın:

- Modüldeki LED kodu (bkz. MBZ 300 Montaj Kılavuzu).
- Günlük dosyası
- Modüllerin durum sayfaları ve:
  - Konumlar ve güncel değerler (planlanan değer kıyaslaması ve bu belge)
  - Hata göstergesi
- Farklı giriş-çıkışların ölçümü ve bilgisayar yazılımındaki göstergeyle kıyaslaması

### 19.5 Birden çok merkezin CAN ağ bağlantısında arıza arama

- ▶ „Böl ve yönet“: Sadece lokal olanı bir sonraki merkezle bağlayın (CAN klemensini kontrol edin!).
  - Bu kısmı sonlandırın.
  - diğer tüm CAN bağlantılarını ayırın.
  - „Ağ bağlantılı merkezler“ yazılımını açın.
  - Her iki merkezin mevcut olup olmadığını kontrol edin.
- ▶ Diğer kısımlar için maddeler de tekrarlanmalıdır.

### 19.6 MBZ 300'ün motor çalışma süreleri ne kadardır?

Motor çalışma süresince modüldeki ve bağlı tuşlardaki (standart ayar) LED'ler yanıp söner

Bir MBZ 300 aşağıdakiler ayarlandığı takdirde:	Alarm			Havalandırma	
	Aç (VdS ardıl takt ile)	Aç (VdS ardıl takt olmadan)	Kapat (Reset)	Aç	Kapat
-> motorun çalışma süresi aşağıdaki gibidir:					
Tahrik hattı kapatma süresi = X (Standart: 300 s) Çalışma süresi sınırlaması Aç havalandırma için = etkin değil Kademe otomatigi = etkin değil				X (300 s)	
Tahrik hattı kapatma süresi = X (Standart: 300 s) Çalışma süresi sınırlaması Aç havalandırma için = Y (örn. 40 s)	Her 2 dk.'da bir toplam 30 dk.: 3 s Kapat - Aç	120 sn	X (300 s)	Y (40 s)	X (300 s)
Tahrik hattı kapatma süresi = X (Standart: 300 s) Kademe otomatigi = Z (örn. 10 s)				her seferinde Z (10 s)	

## 20 Kayıt girişlerinin anlamı

Bkz. „RealTime\_Log - Merkez“.

Burada olabilecek tüm kayıt girişleri listelenmiştir. İşletimde genelde sadece sınırlı bir seçim meydana gelmektedir. Daima bu mesaj tipinin meydana gelebileceği seviyeden itibarenki oturum seviyesi de birlikte listelenir. Oturum seviyesi şöyle kademelendirilmiştir. Daha düşük (veya daha hassas) bir oturum seviyesi mecburen daha üstündeki oturum seviyesi girişlerini içerir. Yani alarmda olduğunda arıza girişleri daima kayıt günlüğü içinde bulunmaktadır. Olası oturum seviyeleri en düşükten en yükseğe kadar şöyle sıralanmıştır.

LOG_FINE	En hassas oturum seviyesi: Her şey kaydedilir. Sistemdeki işlemler hakkında tam bir görünüm elde edilir, fakat yüksek bellek ihtiyacı sebebiyle kayıt günlüğü çok fazla geçmişe kadar ulaşmaz.
LOG_INFO	Anahtarlama işlemleri kayıt günlüğüne girilir.
LOG_ALARM	Arızalar ve alarm durumları ve bunları tetikleyenler hakkında rapor verilir.
LOG_ERROR	Sadece arızalar kapsanır.
%d	Herhangi bir sayının karşılığıdır, genellikle bu günlük kaydının ilgili olduğu modülün ID'sidir.
SM %d	SM_0, CM'dir. Burada CM ve SM eşit görülür.

Günlük kayıt	Grenlilik	Arıza çerçevesi	Açıklama
Bus Fault Exception, System HALT!	LOG_ERROR	Sistem veri yoluna erişilirken hata meydana geldi.	Donanım arızası? CM'i değiştirin.
CAN Main: CANSendMsg() Error!	LOG_ERROR	Bu merkezin CAN arayüzü bir mesajı uzaklaştıramadı.	CAN modülünü kontrol edin
CAN XmitQueue: Error %d!	LOG_ERROR	Bu merkez bir CAN mesajını aktaramadı	CAN modülünü kontrol edin
CAN: buff emptied!	LOG_ERROR	Mevcut olmayan bir şeyin gönderilmesi gerekiyordu.	CM'i yeniden başlatın
CAN: kfg fkt mismatch!	LOG_ERROR	Bir komut tam olarak algılanmadı.	Otomatik olarak senkronize ediliyor.
CAN: MBOX_CAN buffer full	LOG_ERROR	Merkez gönderme işlemi başaramadı.	CAN sistem konfigürasyonu düzgün yapıldı mı, bazı "anlamsız" kurallar var mı?
CAN: mbusb, buffer processing problem!	LOG_ERROR	Bir merkezin CAN üzerinden uzaktan bakımında aşırı tampon süresi meydana geldi.	Merkezlerden biri tepki vermiyorsa yeniden başlatın, konfigürasyon işlemi tekrar başlatın
CAN: mbusb, eval_cmd buffer problem!	LOG_ERROR	Bu merkez CAN üzerinden gelen bir komutu anlamıyor.	Tüm merkezler aynı Firmware versiyonuna sahip mi?
CAN: Modbus communication failure %d!	LOG_ERROR	CAN düzgün okunamadı.	CAN modülü uygun mu?
CAN: rec array overflow!	LOG_ERROR	Sadece biri aktif olarak veri aktarımına zarar verdiğinde meydana gelebilir.	Tüm merkezler aynı Firmware sürümünde mi, CAN kablosu üzerinde ne aslı?
CAN: rec queue full!	LOG_ERROR	Bu merkeze aynı anda çok sayıda farklı komut gönderildi.	CAN sistem konfigürasyonu düzgün yapıldı mı, bazı "anlamsız" kurallar var mı?
CAN: reception while processing!	LOG_ERROR	CAN komut değerlendirmesi sırasında bilinmeyen veriler de ulaştı.	Tüm merkezler aynı Firmware versiyonuna sahip mi?
canf_mbm_writeread(): too many resends!	LOG_ERROR	Bir mesaj cevaplanmadan aşırı fazla tekrarlandı.	Bir merkez devreden çıkarıldı mı? (Kablosu?)
canf_xmit_konf(): CAN-SendMsg timeout!	LOG_ERROR	Bir mesaj zamanında gönderilemedi, muhtemel veri kaybı.	Olmaması gerekir. Bir bellek işleminde meydana geldiyse tekrarlayın.
canfi_eval_cmd, requesting resend...	LOG_ERROR	Komut tam olarak alınamadı ve yeniden talep edildi.	Aslında bu bir arıza değildir, çünkü telafi edilir. Fakat sık sık tekrarlandığında CAN veri yolunda bir sıkıntı olduğunun işaretidir.
canfi_mbusb_received(): MBOX_CAN error %d!	LOG_ERROR	Bir CAN mesajı alınırken beklenmeyen bir hata meydana geldi.	CAN modülünü kontrol edin

CANSendMsgQ(): Queue full!	LOG_ERROR	Bu merkez bir tampon bellek sıkışması sebebiyle bir CAN mesajını aktaramadı.	CAN modülünü kontrol edin
Clock Source failure (Clock Security System)!!!	LOG_ERROR	Saat kaynağında arıza var.	Donanım arızası? CM'i değiştirin.
CM IWDG-RESET!!!	LOG_ERROR	Sistem "kilitlendi" ise veya Watchdog böyle düşünüyorsa, yeniden başlatır (Reboot).	Olmaması gerekir. Firmware güncellemesi, aksi halde CM'i değiştirin.
Creating autoKonfig, eepCfg ver.> 3...	LOG_INFO	Başlattıktan sonra EEprom'da bilinmeyen bir konfigürasyon bulundu, bulunan modüllere uygun yeni bir konfigürasyon oluşturuluyor ve kullanılıyor.	...
Creating autoKonfig...	LOG_INFO	Başlattıktan sonra, bulunan modüllere uygun yeni bir konfigürasyon oluşturuluyor ve kullanılıyor.	...
DM %d: Alarm AUF	LOG_ALARM	Bu DM bir RWA durumu sebebiyle açıyor.	...
DM %d: ALARM bei deaktiviertem DG!	LOG_ALARM	Bu DM'de Alarm tetiklenmiş/tetiklenmiş olmalı, ancak gaz jeneratörü etkin olmadığından bu işlem olmadı. (Bkz. „DM İşletim modu“)	Gaz jeneratörü etkinleştirilmiş olmalıdır.
DM %d: Alarm reset bei deaktiviertem DG!	LOG_ALARM	Bir DM'nin alarm durumu sıfırlandı, fakat DM'e bağlı gaz jeneratörü henüz etkinleştirilmemiş. (Bkz. DM İşletim modu)	Basıncılı gaz jeneratörünü açın.
DM %d: Alarm reset, DG spannungslos	LOG_ALARM	Bir DM'nin alarm durumu sıfırlandı, fakat DM'e bağlı gaz jeneratöründe henüz voltaj yok.	Gaz jeneratörüne akım verin.
DM %d: Alarm ZU	LOG_ALARM	Bu DM bir RWA durumu sebebiyle Acil-Kapat durumuna geçti.	...
DM %d: ALARM, DG aktiviert	LOG_ALARM	Bu DM, gaz jeneratörünü etkinleştirir.	bir pencere açılmasına paralel olarak.
DM %d: ALARM, HM freigegeben	LOG_ALARM	Bu DM'deki mıknatıs serbest kaldı (yani voltaj girişi kesildi).	...
DM %d: Alarm-Reset	LOG_ALARM	Bu DM'deki alarm durumu sıfırlandı, „Aç“ üzerinde ve havalandırma üzerinden kapatılabilir	...
DM %d: ALARM, Überschreiben des Sperrkontakts	LOG_ALARM	Ayarlanmış süre sonunda kilitleme kontağı alarm durumunda göz ardı edilir.	...
DM %d: AUF	LOG_INFO	Bu DM şimdi açılıyor.	...
DM %d: AUF (LZM)	LOG_INFO	DM'in daha fazla açılmasına izin verilmediğinde ve maksimum „Aç“ çalışma süresine ulaşıldığında (çalışma süresi sınırlaması).	...
DM %d: Auto-ZU	LOG_INFO	Bir DM otomatik kapanıyor.	...
DM %d: Fenster ist offen	LOG_INFO	DM'in motor hattının bu penceresi açık	...
DM %d: Fenster ist geschlossen	LOG_INFO	DM'in motor hattının bu penceresi kapalı. Tahrik hattı kapatma süresi Kapat yönünde tamamlanmış	...
DM %d: HM aktiviert	LOG_INFO	Bu DM'in mıknatısı bir RWA durumunda etkinleştirilmiş.	...
DM %d: HMinut AUF	LOG_INFO	Bu DM için bir sayaç başlatıldı.	...
DM %d: ist schon AUF	LOG_FINE	DM'in daha fazla açılmasına izin verilmediğinde ve maksimum „Aç“ çalışma süresine ulaşıldığında.	...
DM %d: ist schon ZU	LOG_FINE	Bu DM'in mıknatısı bir RWA durumunda etkinleştirilmiş.	...
DM %d: Linie spannungslos	LOG_FINE	DM tahrik hattının voltaj girişi kesildi (tahrik hattı kapatma süresi dolunca).	...
DM %d: LT AUF	LOG_FINE	DM'in tuş takımı, Aç tuşu üzerine basıldığını kaydetti.	...
DM %d: LT STOP	LOG_FINE	DM'in tuş takımı, Stop tuşu üzerine basıldığını kaydetti.	...
DM %d: LT ZU	LOG_FINE	DM'in tuş takımı, Kapat tuşu üzerine basıldığını kaydetti.	...
DM %d: LZMinit ZU	LOG_FINE	Çalışma süresi modu DM'yi kapatır.	...

DM %d: LZM-Stop	LOG_INFO	Çalışma süresi modu bir DM'de "Stop tuşuna bastı".	...
DM %d: no key	LOG_FINE	DM, bir tuşun bırakılması kaydetti.	...
DM %d: NOTAUF	LOG_ALARM	DM, Acil Aç konumundaki bir RWA durumu sebebiyle motoru çalıştırıyor.	...
DM %d: STOP	LOG_INFO	Bu DM şimdi duruyor.	...
DM %d: STOP durch Sperrkontakt	LOG_INFO	DM'in etkinleştirilmiş motor hattı kilitleme kontağı tarafından durduruldu.	...
DM %d: Sperrkontakt 1 AUF aktiviert	LOG_INFO	Kilitleme kontağı 1, Aç yönünde etkinleştirildi	...
DM %d: Sperrkontakt 1 AUF deaktiviert	LOG_INFO	Kilitleme kontağı 1 Aç yönünde iptal edildi	...
DM %d: Sperrkontakt 2 AUF aktiviert	LOG_INFO	Kilitleme kontağı 2, Aç yönünde etkinleştirildi	...
DM %d: Sperrkontakt 2 AUF deaktiviert	LOG_INFO	Kilitleme kontağı 2 Aç yönünde iptal edildi	...
DM %d: Sperrkontakt 1 ZU aktiviert	LOG_INFO	Kilitleme kontağı 1 Kapat yönünde etkinleştirildi	...
DM %d: Sperrkontakt 1 ZU deaktiviert	LOG_INFO	Kilitleme kontağı 1 Kapat yönünde iptal edildi	...
DM %d: Sperrkontakt 2 ZU aktiviert	LOG_INFO	Kilitleme kontağı 1 Kapat yönünde iptal edildi	...
DM %d: Sperrkontakt 2 ZU deaktiviert	LOG_INFO	Kilitleme kontağı 2 Kapat yönünde iptal edildi	...
DM %d: Sperrkontakt 1 ZU/AUF aktiviert	LOG_INFO	Kilitleme kontağı 1 Kapat ve Aç yönünde etkinleştirildi	...
DM %d: Sperrkontakt 1 ZU/AUF deaktiviert	LOG_INFO	Kilitleme kontağı 1 Kapat ve Aç yönünde iptal edildi	...
DM %d: Sperrkontakt 2 ZU/AUF aktiviert	LOG_INFO	Kilitleme kontağı 2 Kapat ve Aç yönünde etkinleştirildi	...
DM %d: Sperrkontakt 2 ZU/AUF deaktiviert	LOG_INFO	Kilitleme kontağı 2 Kapat ve Aç yönünde iptal edildi	...
DM %d: ZU	LOG_INFO	Bu DM şimdi kapanıyor.	...
Eeprom was erased...	LOG_INFO	Bulunan günlük kayıtlarında arızalar olduğunu ve bu nedenle günlüğün silindiğini gösterir.	Bu, şebeke tarafı ve bataryanın olmadığı ve gerilimin aniden düştüğü bir durumda meydana gelebilir. Yani kayıt günlüğüne yazılırken yeterli voltajın mevcut olmadığı.
Funktion existiert nicht ID %d !	LOG_ERROR	Çok yeni bir konfigürasyon programından bir konfigürasyon çok eski bir Firmware yazılımında kullanıldığında meydana gelebilir. Konfigürasyon Firmware yazılımında henüz mevcut olmayan fonksiyonların kullanılmasını talep ediyor.	CM Firmware güncellemesi.
Hard Fault Exception System HALT!	LOG_ERROR	CPU atlamaması gereken bir yere geçmiş.	CM Firmware hatası veya HW hatası.
IOM Poll Error %d/%d missing	LOG_ERROR	Bir periyotta x modül içinden y adediyle iletişim kurulamadı.	Ara sıra olduğu takdirde sorun değildir, çünkü dengelenir, fakat kalıcı olursa bir veya birden fazla modül arızalı demektir.
Loading Eeprom Konfig...	LOG_INFO	Başlattıktan sonra Eeprom'dan konfigürasyon yüklendi ve kullanılıyor.	...
mbf_querysystem(): konfig present, %d IOM's are missing!	LOG_ERROR	Merkezde son başlatmadan itibaren modüllerin yeri değiştirildi veya söküldü.	Fabrika ayarlı konfigürasyonu tekrar oluşturun ve düzgün adresleyin / konfigüre edin.
Mem Manage Exception, System HALT!	LOG_ERROR	Bellek yönetiminde hata.	Bozuk Firmware , bellek arızalı, VDS Selftest girişleri mevcut mu? CM'i değiştirin.



NMI Exception	LOG_ERROR	Saat kaynağına erişilemiyor.	Donanım arızası? CM'i değiştirin.
PM Poll Error	LOG_ERROR	PM ile Modbus üzerinden iletişim kurulamadı.	Donanım arızası? PM/CM değiştirin?
PM(E): Akkufehler	LOG_ERROR	PM bir bataryayı ölçüyor.	Batarya + kabloyu kontrol edin, konfigürasyon yazılımıyla PME'ler ve batarya kapasitesinin doğru ayarlanıp ayarlanmadığını kontrol edin. Sonuç vermezse PM Durum Sayfası'nda gösterilen değerlerden yola çıkarak PME'leri veya PM'i değiştirin.
PME1 angeschlossen, aber nicht konfiguriert	LOG_ERROR	Merkezde bir PME1 mevcut, fakat konfigüre edilmemiş.	Konfigürasyon yazılımını başlatın ve doğru PME adedini ayarlayın.
PME2 angeschlossen, aber nicht konfiguriert	LOG_ERROR	Merkezde bir PME2 mevcut, fakat konfigüre edilmemiş.	Konfigürasyon yazılımını başlatın ve doğru PME adedini ayarlayın.
PM(E): Netzfehler	LOG_ERROR	PM veya merkez şebeke üzerinden daha fazla akım almıyor.	Şebekeyi, PM'i kontrol edin.
PM(E): OK	LOG_INFO	PM tekrar şebeke akımı ve bataryaya sahip. (Bu mesajın meydana gelmesi için ön koşul tabii ki bu unsurlardan birinin eksik olmasıdır.)	...
PM/IOM Poll ok!	LOG_ERROR	"IOM Poll Error %d/%d missing" ile birlikte meydana gelir ve bu konuyla ilgili olarak PM'in sorunsuz olduğu anlamına gelir.	Arıza değil
PM: Netz und Akku fehlt	LOG_ERROR	SM'de bir arıza meydana geldi, fakat elektrik tasarruf modu sebebiyle tepki verilmiyor.	istenen davranış...
RTC count lost!!!	LOG_ERROR	CM saat bilgisi kayıp.	Bilgisayarla senkronize edin.
Semaphore deadlock: %s, err: %d	LOG_ERROR	CM işletim sisteminin bir kaynağı onaylanamadı, sonuç olarak örn. CAN sistemi artık çalışmıyor.	CM'in yeniden başlatılması bunu ortadan kaldırabilir.
SM %d: NOT_AUF BMZ1	LOG_ALARM	Bu SM'de BMZ1 ile sıfırlama tetiklendi.	...
SM %d: NOT_AUF BMZ2	LOG_ALARM	Bu SM'de BMZ2 ile sıfırlama tetiklendi.	...
SM %d: NOT_AUF RM1	LOG_ALARM	Bu SM'de alarm hattı 1 ile sıfırlama tetiklendi.	...
SM %d: NOT_AUF RM2	LOG_ALARM	Bu SM'de alarm hattı 2 ile sıfırlama tetiklendi.	...
SM %d LED Stoerung: %d	LOG_ERROR	Bu SM'de arıza LED'inin devreye girdiğini gösterir, çok sayıda sebebi olabilir. Örn. "Stoerung DM %d: %d" ile birlikte meydana gelirse, "Stoerung DM %d: %d" tetikleyen unsurdur. SM'in alarm hattı arızası da söz konusu olabilir.	Bir "Stoerung DM %d: %d" meydana geldiğinde lütfen bu maddenin altını okuyun, aksi halde hat arızasını kontrol edin (Test adaptörü?) sonuç olumsuzsa SM'i değiştirin.
SM %d: Alarm-Reset	LOG_ALARM	Bu SM'de Reset tuşuna basıldı ve böylece alarm durumu sıfırlandı.	...
SM %d: BMZ an RM1 NOT_ZU	LOG_ALARM	Bu SM'de alarm hattı 1 ile sıfırlama tetiklendi.	...
SM %d: BMZ an RM2 NOT_ZU	LOG_ALARM	Bu SM'de alarm hattı 2 ile sıfırlama tetiklendi.	...
SM %d: Linienfehler Handmelder!	LOG_ERROR	Bu SM'de RWA alarm tuşunda bir hat arızası belirlendi	Kablo hattını kontrol edin, test negatifse SM'i değiştirin.
SM %d: Linienfehler Not-ZU!	LOG_ERROR	Bu SM'de RWA alarm tuşunda bir hat arızası belirlendi	Kablo hattını kontrol edin, test negatifse SM'i değiştirin.
SM %d: Linienfehler RM1!	LOG_ERROR	Bu SM'de alarm hattı 1'de bir hat arızası belirlendi	Kablo hattını kontrol edin, test negatifse SM'i değiştirin.

SM %d: Linienfehler RM2!	LOG_ERROR	Bu SM'de alarm hattı 2'de bir hat arızası belirlendi	Kablo hattını kontrol edin, test negatifse SM'i değiştirin.
SM %d: LT AUF	LOG_INFO	Bu SM'de havalandırma tuşunda bir Aç tuşuna basma belirlendi.	...
SM %d: LT STOP	LOG_INFO	Bu SM'de havalandırma tuşunda bir Stopp tuşuna basma belirlendi.	...
SM %d: LT ZU	LOG_INFO	Bu SM'de havalandırma tuşunda bir Kapat tuşuna basma belirlendi.	...
SM %d: anahtar yok	LOG_INFO	Bu SM'de havalandırma tuşunda bir tuş bırakma belirlendi, yani hiçbir tuşa basma algılanmadı.	...
SM %d: NOT_AUF HSE	LOG_ALARM	Bu SM'de RWA tuşuyla birlikte Acil Aç belirlendi.	...
SM %d: NOT_AUF RM 1	LOG_ALARM	Bu SM'de alarm hattı 1 ile alarm tetiklendi.	
SM %d: NOT_AUF RM 2	LOG_ALARM	Bu SM'de alarm hattı 2 ile alarm tetiklendi.	
SM %d: NOT_AUF Reset Failure	LOG_ERROR	Bu SM'de bir el alarmı hat arızası belirlendi	Kablo hattını kontrol edin, test negatifse SM'i değiştirin.
SM %d: NOT_ZU	LOG_ALARM	Bu SM'de Acil Kapat belirlendi.	...
SM %d: NOT_ZU (res)	LOG_ALARM	Bu SM'de Acil Kapat belirlendi.	...
SM%d: Mreset	LOG_INFO	Bu SM'de Reset tuşu belirlendi. (modüldeki Reset tuşu)	...
STL: >>> RAM Error (March C- Run-time check)	LOG_ERROR	Selftest rutinleri(VDS) bir arızayı belirledi.	Donanım arızası? CM'i değiştirin.
STL: Anormal Saat Test rutin sonlandırma	LOG_ERROR	Selftest rutinleri (VDS) bir arızayı belirledi.	Donanım arızası? CM'i değiştirin.
STL: Class B variable error (clock test)	LOG_ERROR	Selftest rutinleri(VDS) bir arızayı belirledi.	Donanım arızası? CM'i değiştirin.
STL: Clock Source failure (Run-time)	LOG_ERROR	Selftest rutinleri (VDS) saat kaynağında bir arıza belirledi.	Donanım arızası? CM'i değiştirin.
STL: Control Flow Error (main loop)	LOG_ERROR	Selftest rutinleri(VDS) bir arızayı belirledi.	Donanım arızası? CM'i değiştirin.
STL: Control Flow error in RAM-Test-ISR	LOG_ERROR	Selftest rutinleri(VDS) bir arızayı belirledi.	Donanım arızası? CM'i değiştirin.
STL: Run-time FLASH CRC Error	LOG_ERROR	Selftest rutinleri (VDS) Flash diskte bir arıza belirledi.	Donanım arızası? CM'i değiştirin.
STL: Run-time FLASH CRC OK, %d cycles	LOG_FINE	Selftest rutini Flash disk kontrolü (VDS) x-inci kere başarıyla yapıldı.	...
STL: SRAM-Check OK, %d cycles	LOG_FINE	Selftest rutini Flash disk kontrolü (VDS) x-inci kere başarıyla yapıldı.	...
STL: Stack overflow	LOG_ERROR	Selftest rutinleri (VDS) bir arızaya yol açtılar.	Donanım arızası? CM'i değiştirin.
STL: Start-up CPU Test Failure	LOG_ERROR	CPU artık düzgün çalışmıyor	Donanım arızası CM'i değiştirin.
STL: TOO MANY REBOOT FAILURES, LOCKING UP!!!	LOG_ERROR	Herhangi bir sebeple CM çok sık yeniden başlatılmış, bir arıza belirlendi.	Donanım arızası? CM'i değiştirin.
Stoerung bei PF DM %d: %d	LOG_ERROR	DM'de bir arıza meydana geldi, fakat elektrik tasarruf modu sebebiyle tepki verilmiyor.	istenen davranış...
Stoerung bei PF SM %d: %d	LOG_ERROR	SM'de bir arıza meydana geldi, fakat elektrik tasarruf modu sebebiyle tepki verilmiyor.	istenen davranış...
Stoerung DM %d: %d	LOG_ERROR	Bu DM üzerindeki bir arızaya işaret eder, çoğunlukla bir alarm hattı arızasıdır, bazı eski DM'lerde kısa süreli bir hata ortaya çıkmaktaydı, fakat bu bir arıza değildi.	Hat arızası ihtimal dışı olduğu takdirde ve kısa süreli bir arıza söz konusu olduğunda DM'de Firmware güncellemesi tavsiye edilir. Heri iki çözüm yaklaşımı da başarısız olduğu takdirde ilgili DM'in değiştirilmesi gerekir.

Stoerung ERM %d: %d	LOG_ERROR	Bu ERM üzerindeki sistem voltajındaki arızaya işaret eder	
Testmode initiated...	LOG_ERROR	Burada CM Firmware söz konusu değildir! CM'de sadece bir test programı vardır!	Bootloader ile Firmware güncellemesi.
Testmode: KonfigTask abgebrochen...	LOG_ERROR	Burada CM Firmware söz konusu değildir! CM'de sadece bir test programı vardır!	Bootloader ile Firmware güncellemesi.
Usage Fault Exception, System HALT	LOG_ERROR	Bu bitler CPU için hiçbir anlam taşımadı.	Firmware OKAY? Yeniden flaşlama? Donanım arızası? CM'i değiştirin.
WM %d: kein Regen	LOG_INFO	Bir WM yağmurun durduğunu belirledi.	...
WM %d: REGEN	LOG_INFO	Bir WM yağmuru algıladı.	...
WM %d: WIND	LOG_INFO	Bir WM belli bir yönden gelen rüzgârı algıladı.	...
WM %d: WIND T%d	LOG_INFO	WM'in rüzgârı belirlediğini gösterir.	...
WM %d: Wind unterhalb Schwelle	LOG_INFO	Bir WM'deki rüzgâr eşik değerinin altına düştü.	...
WM %d: WRG fehlt!	LOG_ERROR	Bir WM'de bir rüzgâr yönü sensörü konfigüre edilmiş fakat WM hiçbirini tanımıyor.	Sensör/WM, kablosu çalışıyor mu? WM / sensörü test edin => değiştirin.



Destek taleplerinde lütfen daima konfigürasyon yazılımının „Arıza kaydı“ birlikte gönderin. „ErrorLog.txt“ dosyasını lisans anahtarının klasöründe bulacaksınız.

**Germany**

GEZE GmbH  
Niederlassung Süd-West  
Tel. +49 (0) 7152 203 594  
E-Mail: leonberg.de@geze.com

GEZE GmbH  
Niederlassung Süd-Ost  
Tel. +49 (0) 7152 203 6440  
E-Mail: muenchen.de@geze.com

GEZE GmbH  
Niederlassung Ost  
Tel. +49 (0) 7152 203 6840  
E-Mail: berlin.de@geze.com

GEZE GmbH  
Niederlassung Mitte/Luxemburg  
Tel. +49 (0) 7152 203 6888  
E-Mail: frankfurt.de@geze.com

GEZE GmbH  
Niederlassung West  
Tel. +49 (0) 7152 203 6770  
E-Mail: duesseldorf.de@geze.com

GEZE GmbH  
Niederlassung Nord  
Tel. +49 (0) 7152 203 6600  
E-Mail: hamburg.de@geze.com

GEZE Service GmbH  
Tel. +49 (0) 1802 923392  
E-Mail: service-info.de@geze.com

**GEZE GmbH**  
Reinhold-Vöster-Straße 21–29  
71229 Leonberg  
Germany

**Austria**

GEZE Austria  
E-Mail: austria.at@geze.com  
www.geze.at

**Baltic States –**

Lithuania / Latvia / Estonia  
E-Mail: baltic-states@geze.com

**Benelux**

GEZE Benelux B.V.  
E-Mail: benelux.nl@geze.com  
www.geze.be  
www.geze.nl

**Bulgaria**

GEZE Bulgaria - Trade  
E-Mail: office-bulgaria@geze.com  
www.geze.bg

**China**

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.  
E-Mail: chinasaless@geze.com.cn  
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.  
Branch Office Shanghai  
E-Mail: chinasaless@geze.com.cn  
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.  
Branch Office Guangzhou  
E-Mail: chinasaless@geze.com.cn  
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.  
Branch Office Beijing  
E-Mail: chinasaless@geze.com.cn  
www.geze.com.cn

**France**

GEZE France S.A.R.L.  
E-Mail: france.fr@geze.com  
www.geze.fr

**Hungary**

GEZE Hungary Kft.  
E-Mail: office-hungary@geze.com  
www.geze.hu

**Iberia**

GEZE Iberia S.R.L.  
E-Mail: info.es@geze.com  
www.geze.es

**India**

GEZE India Private Ltd.  
E-Mail: office-india@geze.com  
www.geze.in

**Italy**

GEZE Italia S.r.l.  
E-Mail: italia.it@geze.com  
www.geze.it

**GEZE Engineering Roma S.r.l**

E-Mail: italia.it@geze.com  
www.geze.it

**Korea**

GEZE Korea Ltd.  
E-Mail: info.kr@geze.com  
www.geze.com

**Poland**

GEZE Polska Sp.z o.o.  
E-Mail: geze.pl@geze.com  
www.geze.pl

**Romania**

GEZE Romania S.R.L.  
E-Mail: office-romania@geze.com  
www.geze.ro

**Russia**

OOO GEZE RUS  
E-Mail: office-russia@geze.com  
www.geze.ru

**Scandinavia – Sweden**

GEZE Scandinavia AB  
E-Mail: sverige.se@geze.com  
www.geze.se

**Scandinavia – Norway**

GEZE Scandinavia AB avd. Norge  
E-Mail: norge.se@geze.com  
www.geze.no

**Scandinavia – Denmark**

GEZE Danmark  
E-Mail: danmark.se@geze.com  
www.geze.dk

**Singapore**

GEZE (Asia Pacific) Pte, Ltd.  
E-Mail: gezesea@geze.com.sg  
www.geze.com

**South Africa**

GEZE South Africa (Pty) Ltd.  
E-Mail: info@gezesa.co.za  
www.geze.co.za

**Switzerland**

GEZE Schweiz AG  
E-Mail: schweiz.ch@geze.com  
www.geze.ch

**Turkey**

GEZE Kapı ve Pencere Sistemleri  
E-Mail: office-turkey@geze.com  
www.geze.com

**Ukraine**

LLC GEZE Ukraine  
E-Mail: office-ukraine@geze.com  
www.geze.ua

**United Arab Emirates/GCC**

GEZE Middle East  
E-Mail: gezeme@geze.com  
www.geze.ae

**United Kingdom**

GEZE UK Ltd.  
E-Mail: info.uk@geze.com  
www.geze.com



Tel.: 0049 7152 203 0  
Fax.: 0049 7152 203 310  
www.geze.com